

Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 25. december 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Avisartikler offentliggøres ikke på Banesiden Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 27**

mandag 2. juli 2018 – søndag 8. juli 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Godstog i Fa

Litra MR igen i drift på Den Skrå Bane

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

4 **KØREPLANER**

Tog RA 5105 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 05:49, er aflyst

Tog RA 5213 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 07:13, er aflyst

Tog 5535 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 13:05, er aflyst

Tog 5536 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 14:28, er aflyst

Feriekøreplan på flere strækninger

Tog RA 5147 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 13:37, er i øjeblikket

Tog RA 5148 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 13:12, er i øjeblikket

Tog RA 5371 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 17:43, er i øjeblikket

Tog RA 5149 mellem Esbjerg og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 13:10, er i øjeblikket

Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:55, er i øjeblikket

Tog RA 5326 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:07, er aflyst

Rettelse: Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer med afgang kl. 07:54 kører rettidigt

Tog RA 5149 mellem Esbjerg og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 13:10, er i øjeblikket

Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:55, er i øjeblikket

Tog RA 5326 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:07, er aflyst

Rettelse: Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer med afgang kl. 07:54 kører rettidigt

Tog 5427 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:44, er i øjeblikket

6 **TRÆKKRAFT**

Mdt Fa

Omladesporet i Fa

Mdt Gb

Mdt Gb før i tiden

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

6 **TOGSÆT**

Til orientering:

S-TOG

METRO

FÆRGER

7 **VETERANMATERIEL OSV.**

Morgensol på HHJ DL 11

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

7 **FASTE ANLÆG**

Banedanmarks Anlægsplan 2018-2030

Status for anlægs- og byggeprojekter

Hærvejsbroen i Vg

Besigtigelse af Frederikssundbanen

Forberedelser

Overkørsler på Frederikssundbanen

TIB (Ø)

Vejnavne på overkørsler på Frederikssundbanen

TIB-S

Nyt togekspeditionssted Vinge T åbnes på Frederikssundbanen

Ulige tognumre

Lyfa Trinbræt

Rejseplan Str-Kh-Fs-Ro-Str

Kh km 0,0

Val km 3,9

Vat km 4,8

Pbt km 5,9

Fl km 6,8

Van km 7,3

Jyl km 8,2

Ist km 9,4

Hut km 10,8

Her km 12,3

Sko km 15,0

Mpt km 16,0

Ba km 17,9

Mw km 21,0

Lyfa km 22,9

Kid km 23,1

Vs km 26,2

St km 30,0

Egd km 31,5

ØI km 34,1

Vinge km 3?,?

Ob km 37,8

1. station i Fs km 41,8 1879-1928/1989-

2. station i Fs km 41,5/83,8 1928-1989

Midtbanen Næ-Rg-Hv-Fs

Midtbanen Fs-Fm-Hi

3. station i Fs km 41,8 1989-

Ob km 37,8

Ro km 31,3

Litteratur

Ingen La på fem strækninger i Jylland

UDLAND

31 DIVERSE

Fjordsejlads med M/S "Tjaldur"
Togfløjten

33 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 4/7 2018

Godstog i Fa

I 400-sporgruppen mærker pt, om den sidste godsvogns bremser lægger an og løsner. Der tælles 23 gsv. under forbikørslen med et tog, og forrest, med S, ses lokomotivet DBCSC MZ 1452.

I spor 8 holder øltoget læsset med de grønne **Carlsberg** og **TUBORG ...** lad. Ingen maskine er tilkoblet. Uret viser 6.10.

(BL)

To 5/7 2018

Litra MR igen i drift på Den Skrå Bane

Tilfældigvis ses tog RV 3677 (Fa-Str) ankomme i spor 5 i **Str** kl. 23.58½ (2½). Det er DSB MR 4041+41. Dagen efter parkeres togsættet i spor 9c for tidligt at skulle køre igen.

Trods flere besøg på stationen i **Str** har ikke været set et MR-togsæt siden måske **mandag 25. juni 2018**, for flere MR-togsæt, DSB MR 4069+69, MRD 4293+93 og MR 4062+62 er **fredag 29. juni 2018** kørt fra **Fa** til **Ab**. **Søndag 1. juli 2018** kørte DSB MRD 4282+82 samme tur i tog M 6101 (Fa-Ab).

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 2/7 2018

Tog RA 5105 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 05:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. juli 2018** 05:50:06

Tog RA 5213 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 07:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. juli 2018** 05:58:50

Tog 5535 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 13:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. juli 2018** 12:15:54

Tog 5536 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 14:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. juli 2018** 13:51:12

(BL)

Ma 2/7 2018 – fr 10/8 2018

[Forside](#) > [Trafikinformation](#) > [Dagens ændringer](#) > [Ændringer i trafikken](#) >

Feriekøreplan på flere strækninger



Flere steder i landet

Fra 2. juli til og med 10. august kører vi færre tog i løbet af dagen på følgende strækninger.

Mellem:

København-Kalundborg

København – Nykøbing F

Roskilde-Køge-Næstved
Odense-Svendborg
Odense-Fredericia
Fredericia-Aarhus
Fredericia-Herning-Struer

Ændringerne skyldes færre rejsende i sommerperioden
Vi opfordrer dig til at tjekke [Rejseplanen](#) , før du rejser
(BL)

Ti 3/7 2018

Tog RA 5147 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 13:37, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. juli 2018** 13:03:03

Tog RA 5148 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 13:12, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. juli 2018** 13:19:59

Tog RA 5371 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 17:43, er i øjeblikket ca. 28 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. juli 2018** 17:33:18

(BL)

On 4/7 2018

Tog RA 5149 mellem Esbjerg og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 13:10, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. juli 2018** 13:20:43

(BL)

Fr 6/7 2018

Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:55, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. juli 2018** 08:51:49

Tog RA 5326 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. juli 2018** 09:19:38

Rettelse: Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer med afgang kl. 07:54 kører rettidigt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. juli 2018** 09:21:03

Kommentar til rettelse

Den første melding om en forsinkelse af tog 5423 er korrekt. Faktisk var toget 214 fra **Lg**, hvorfra det afgik kl. 8.42. Ved afgang fra **Vg** kl. 9.10½ var toget kun 24½ og ankom til **Str** kl. 9.53½ (+1½). Begge meldinger er derfor korrekte på de pågældende tidspunkter, og det er forkert at undskylde en tidligere udsendt sms, for den passede.

(BL)

Lø 7/7 2018

Tog 5427 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:44, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 7. juli 2018** 09:09:28

(BL)

Mdt Fa

Af de tilsyneladende opgivne/henstillede MR-togsæt holder sydligst lige N for **mdt Fa** DSB MRD 4297+97 (med 4297 sydligst),

N for remisen holder vestligst, måske i spor 8N, MjbaD MX 26 og bag flere MQ-togsæt østligst den anden orange maskine: MjbaD MY 28.

Omladesporet i Fa

Nordligst i spor 32 DBCSC 185 331-3 (r).
 Sydligst **Gule** DBCSC MK 623, 614, 615, 609 og
 42 86 237 8 800-0 Hbikks.
 Nordligst i spor 33 DBCSC EG 3105 (r).

Spor 33 P Z
 OMLANDNING
 Spor 32

**Mdt Gb**

8.25½-8.41

Spor 20 ME 1511

Spor 21 ME 1527

Spor 25 ME 1508 (r)

Spor 26 ME 1506

Spor 27 ME 1528 (r)

N for remise

Gul DSB MK 625, den eneste DSB MK,
 DSB ME 1534
 DSB ME 1505

Rist V for remise

DSB ME 1521 (r)

DSB ME 1519

DSB ME 1516 ikke på ME-bogier

Cvk

DSB Køf 260 skubber DD-vogn på Cvk

Mdt Gb før i tiden

– *Hvorledes så der ud på **mdt Gb** før i tiden, da det blev kørt med damplokomotiver?*

– En god artikel med billeder findes på **Maskindepot Gb, København** med overskrifterne **Kulforsyningsanlægget på Maskindepot København Gb. 1943-1976** med to sporplaner, **Betjeningsvejledning, I 1973 var det slut** og **Omkring Otto Busses Vej – 1992** på evp's hjemmeside ("Ud og se, – på evp"). <http://evp.dk/index.php?page=maskindepot-gb-kobenhavn>
 (BL)

GODSVOGNE**PERSONVOGNE****TOGSÆT**

To 28/6 2018

Til orientering:

De tyske myndigheder har endnu ikke godkendt Arrivas ERTMS-tog til kørsel fra Tønder grænse til Niebüll. Driftscentret gør deres bedste for at planlægge, at 1007 (eneste sæt indtil videre) ikke bliver sat i løb til Niebüll.

...

Der bliver sendt information ud, når ERTMS-togene er godkendt i Tyskland

Kilde: Arriva Tog, Driftscentret

(BL)

**S-TOG
METRO
FÆRGER**

VETERANMATERIEL OSV.

On 4/7 2018

Morgensol på HHJ DL 11

Før kl. 6 er der det flotteste morgensolskin på det røde marcipanbrød og de toakslede personvogne på pladsen i Vj.

(BL)

**SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN**

FASTE ANLÆG

Ma 2/7 2018

**Banedanmarks Anlægsplan 2018-2030
Opdatering Juni 2018**

Anlægsplan 2018-2030

I dag offentliggør vi en opdateret anlægsplan, som fastlægger de kommende års anlægsprojekter på det statslige jernbanenet frem mod 2030.

Banedanmarks anlægsplan fastlægger de kommende års anlægsprojekter på det statslige jernbanenet frem mod 2030. Over de næste mange år, skal der gennemføres historisk store projekter på jernbanen.

Kort sagt, er Banedanmark i gang med at bygge en helt ny jernbane, mens der fortsat kører tog på den gamle. Den opdaterede anlægsplan sammenfatter udførelsestidspunkter for en lang række af Banedanmarks anlægsaktiviteter på jernbanen. Banedanmark arbejder henimod at levere en helt ny jernbane, som er udrustet med et nyt signalsystem, hvilket vil reducere forsinkelser markant. Desuden vil store dele af det statslige jernbanenet blive elektrificeret, hvilket gør det muligt for DSB at køre med deres nye el-tog, som har mulighed for at køre hurtigere end i dag. Dertil kommer en række fornyelsesprojekter og hastighedsopgraderinger.

Det har været nødvendigt at opdatere anlægsplanen, da den nye udrulningsplan for Signalprogrammet påvirker planerne for elektrificeringen og andre anlægsprojekter

Kilde: <https://www.bane.dk/Borger/Publikationer/Anlaegsplan>. Publiceret **mandag 2. juli 2018**.

Status for anlægs- og byggeprojekter

1. halvår 2018

Kilde: Udarbejdet af: Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, ISBN netudgave: 978-87-93292-39-0 (LuJ BL)

Ti 3/7 2018

Hærvejsbroen i Vg

Da hærvejsbroen skal hejses på plads hen over spor 1, 2 og 3 i Vg, har der været en sporspærring mellem Vg og Ra (Ravnstrup) fra **fredag 29. juni 2018** kl. 20.15 til **mandag 2. juli 2018** kl. 4.30. Mellem Hø, Sm og Vg kører der blå togbusser.

I dag er det spændende at se, hvorledes broen ville tage sig ud beliggende mellem den flere etager høje lokomester- og administrationsbygning ved **mdt Vg** og læssevejen S for spor 3.

Stor skuffelse! Ingen hærvejsbro! I stedet var øperonen mellem spor 1 og spor 2 forlænget mod V hen til to søjler mellem de samme to spor. Der må skulle etableres en ny sporspærring, så broen skal hejses på plads.

(BL)

Besigtigelse af Frederikssundbanen

Følgende orientering fra ENT er baggrunden for dagens besigtigelse af de 37,9 km dobbeltsporede strækning fra **Val** til **Fs**.

VI GØR FREDERIKSSUNDSBANEN KLAR TIL FREMTIDEN

Den 40 km lange strækning mellem Valby og Frederikssund er efterhånden så slidt, at det er nødvendigt at udskifte spor, sveller, flere broer og kørestrøm for at sikre banen til fremtiden.

”Om ganske kort tid går vi i gang med den nødvendige renovering af Frederikssundbanen for at sikre en mere stabil drift og en velfungerende bane til gavn for de ca. 60.000 daglige passagerer, der dagligt benytter sig af banen,” ...

...

Valby-Frederikssund i tal

- Vi skal udskifte skinner og sveller på grund af de er slidte. I alt skal der udskiftes ca. 35 km skinner og 31 km sveller (ca. 50.000 stk.)
- Vi skal rense og udskifte ballasten (skærver og sporkasse) i sporet, som også er slidt. Ca. 100.000 tons i alt.
- Vi skal skifte 10 sporskifter og dertilhørende drev. Samtidig nedlægger vi nogle sporskifter
- Justering af ca. to km kørestrømsanlæg mellem Valby og Flintholm
- Udskifte 70 køreledningsmaster omkring Frederiksberg
- Renovere ni broer

Trafik:

- Vi arbejder i døgndrift på hele strækningen mellem Valby og Frederikssund i perioden fra den 1. juni om aftenen til og med den 26. august.
- I efterårsferien vil der være aften- og natspærringer mellem den 12. oktober til og med den 21. oktober.

Kilde: **onsdag 23. maj 2018**

<https://www.banedanmark.dk/Presse/Pressemeddelelser/Vi-goer-Frederikssundsbanen-klar-til-fremtiden>

Den komplette beretning kan læses i Jernbanenyheder **uge 21-2018** i kapitlet **FASTE ANLÆG** under datoen **onsdag 23. maj 2018**.

Forberedelser

Som så ofte før er det meget svært at planlægge, hvor lang tid det tager at besigtige en strækning. Det afhænger af opgaverne undervejs. Som eksempel var der **onsdag 5. juli 2017** afsat fire timer om at cykle de 26,7 km (altid længere ad vejene) fra **Te** til **Tdr**, men det tog syv timer! Alle togekspeditionssteder og så vidt mulig alle overkørsler skulle ses.

På **Frederikssundbanen** er planen at se:

- alle 18 eksisterende togekspeditionssteder og **Val** (Valby), der tilhører **Vestbanen**.
- midlertidigt trinbræt **Lyfa**.
- nyt trinbræt **Vinge**, åbner antagelig i **2019**.
- nedlagte **Ob** (Oppe Sundby T) i **1989**.

(BL)

Overkørsler på Frederikssundbanen

I en **TIB** fra **søndag 3. juni 1973** er der for **strækning 13a Ba-Fs** angivet disse ovk:

Kilometerdistancer Val-Fs

Val	km .	3,9	Valby
Vat	km .	4,8	Langgade
Pbt	km .	5,9	Peter Bangs Vej
Fl	km .	6,8	Flintholm
Van	km	7,3	Vanløse
Jyl	km	8,2	Jyllingevej
Ist	km	9,4	Islev
Hut (tidl. Hü)	km	10,8	Husum
Her (tidl. Hé)	km	12,3	Herlev
Sko	km	15,0	Skovlunde
Mpt	km	16,0	Malmparken
Ba	km	17,9	Ballerup
Mw	km	21,0	Målev
Lyfa	km	22,9	Lyfa
Kid	km	23,1	Kildedal
Vs	km	26,2	Veksø
St	km	30,0	Stenløse
Egd	km	31,5	Egedal
Øl	km	34,1	Ølstykke
?	km	3?,?	Vinge
Ob	km	37,8	Oppe Sundby
Fs	km	41,8	Frederikssund
Fs	km	41,5/83,8	Frederikssund

Sted	Km	Ovk	Nr.	Sikret ved
Ba	km 17,9			
		53	19,4	A Pederstrupvej?
Mw	km 21,0			
		65	25,1	A
		66	25,7	A
Vs	km 26,2			
		68	26,3	B
		71	27,3	A
St	km 30,0			
		76	30,2	B
		76a	30,3	B
		80	31,3	B
		83	32,5	B
		84	32,7	A
Øl	km 34,1			
		88	34,1	B Frederiksborgvej
		92	35,5	A
		95	36,5	A
		96	36,7	A Snostrupvej
Ob	km 37,8			
		99	37,8	B
		104	39,4	A Bjergvejen
Fs	km 41,8			

(PL)

I forhold til den efterfølgende oversigt er der kun sket to ændringer:

Ovk 66 km 25,7 skifter fra Adv til Aut bom/B.

Ovk 80 km 31,3 Aut bom nedlægges.

TIB (Ø) 11. Fs-Ba, side 242-1, hentet på side 71 af 72 fra

<http://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?mode=thread&id=37982>. Desværre er intet årstal fundet.

Sted	Km	Ovk	Km	Sikret ved
Ba	km 17,9			
		53	19,4	A Pederstrupvej?
Mw	km 21,0			
		65	25,1	A
		66	25,7	B
Vs	km 26,2			
		68	26,3	B
		71	27,3	A
St	km 30,0			
		76	30,2	B
		76a	30,3	B
		83	32,5	B
		84	32,7	A
Øl	km 34,1			
		88	34,1	B Frederiksborgvej
		92	35,5	A Ej anført her, lig nedlagt/ikke åbnet, men anført i 1992
		95	36,5	A
		96	36,7	A Snostrupvej
Ob	km 37,8			
		99	37,8	B
		104	39,4	A Bjergvejen
Fs	km 41,8			

Står en ovk i samme linje som en station, ligger ovk inden for stationsgrænsen.

Da S-banen blev åbnet den **mandag 29. maj 1989**, blev det første gang siden **1951**, at S-banen igen fik niveauskæring med veje – og selvom man højnede sikkerheden på banen ved at fjerne 20 ud af 31 overkørsler, var der fortsat 11 tilbage, som alle blev udbygget til bomanlæg.

Skema fra **TIB (Ø) 8.3 torsdag 2. juli 1992**, side 206-7. I højre side af skemaet er angivet »nedlagt«, da alle ovk i **TIB (Ø) søndag 18. august 2002**, side 206-21, ikke er anført mere.

Sted	Km	Ovk	Km	Sikret ved		
Ba	km 17,9				Ba	km 17,9
		53	19,4	A Pederstrupvej?		Nedlagt
Mw	km 21,0				Mw	km 21,0
		65	25,1	B Lærkebækvej	Kid	km 23,1
						Nedlagt
Vs	km 26,2	68	26,3	B Hovevej	Vs	km 26,2
						Nedlagt
St	km 30,0				St	km 30,0
		71	27,3	B Egedalsvej		
					Gtg ¹⁾	km 31,5
		84	32,7	B Hampelandvej		Nedlagt
ØI	km 34,1	88	34,1	B Frederiksborgvej		Nedlagt
		92	35,5	A Markvej, nedl. i 1992		Nedlagt
		96	36,7	B Snostrupvej		Nedlagt ²⁾
Ob	km 37,8	Nedlagt 1989				
		104	39,4	B Bjergvejen		Nedlagt ²⁾
Fs	km 41,8					

Der er nedlagt 8 ovk. De tre sidste af de 11 ovk

Ovk 53 km 19,37 Pederstrupvej
 Ovk 88 km 34,13 Frederiksborgvej
 Ovk 104 km 39,31 Bjergvejen

er angivet i artiklen **Udbygning af Frederikssundbanen**, Skematisk oversigt over arbejderne på Frederikssundbanen, **Jernbanen** December 2000 Nr. 6, side 30-31.

Vejnavne på overkørsler på Frederikssundbanen

For at finde en vejs navn ved en ovk er det nødvendigt at have et kort, hvor niveauekrydsningen er indtegnet, og vejnavnet er anført på begge sider af den pågældende ovk; ellers kan vejens navn være ændret i forbindelse med overkørsels nedlæggelse. Vejnavne på landet blev indført i årene **1970-1975**. På internettet er det kun lykkedes at finde det ældste kort på <https://historiskatlas.dk/>, Skærmkort 2010. En anden mulighed er at kigge i gamle telefonbøger, hvor kortsider er markeret med '-sidemargen.

Et andet relevant spørgsmål er:

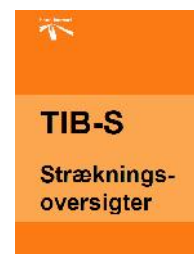
– Hvilke(t) år blev der indført vejnavnskilte i **Danmark**?

– Det skete forskelligt i by og på land. Wikipedia angiver kun to emner: »Vejnavnenævnet« omkring **København** og »Gavenavneskilt« årstal. Derfor at det ikke lykkes at finde alle vejnavne ved ovk på **Frederikssundbanen**. Markveje har intet vejnavn haft.

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

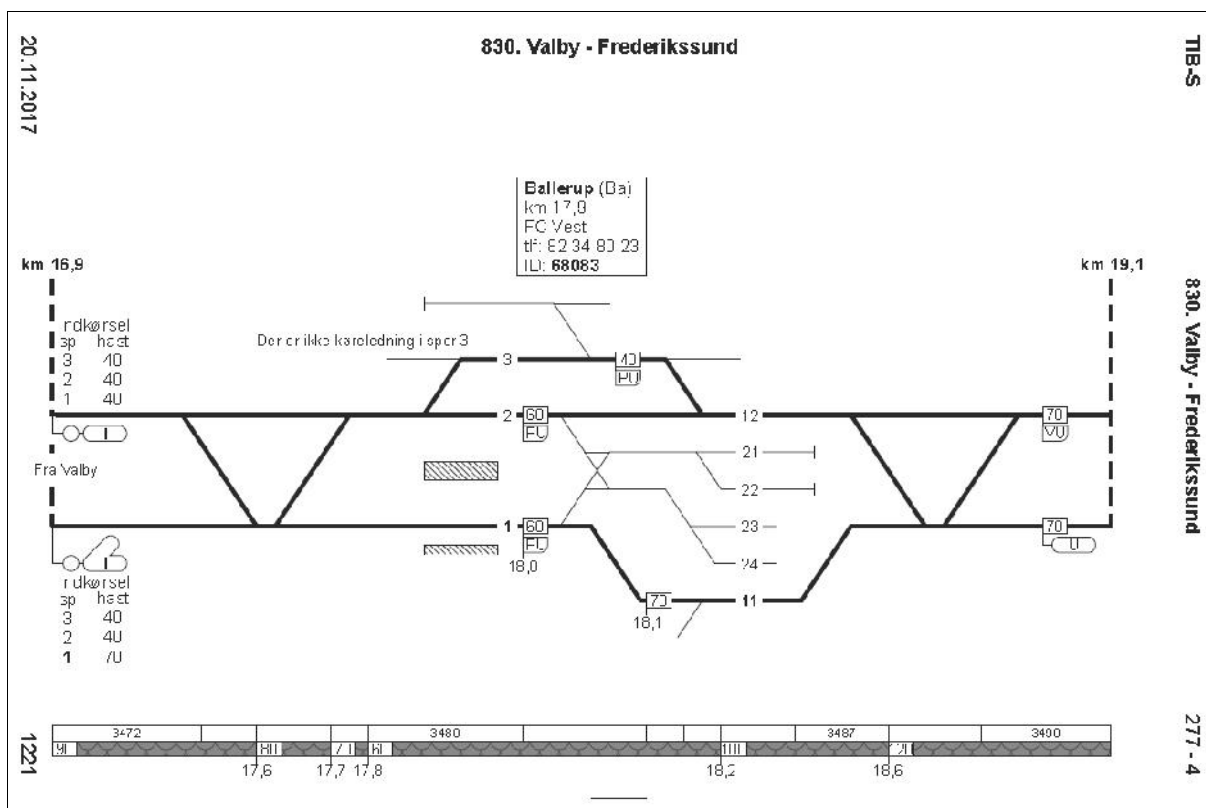
TIB-S

Af stationer med en del spor findes kun **FI**, **Ba** og **Fs**.

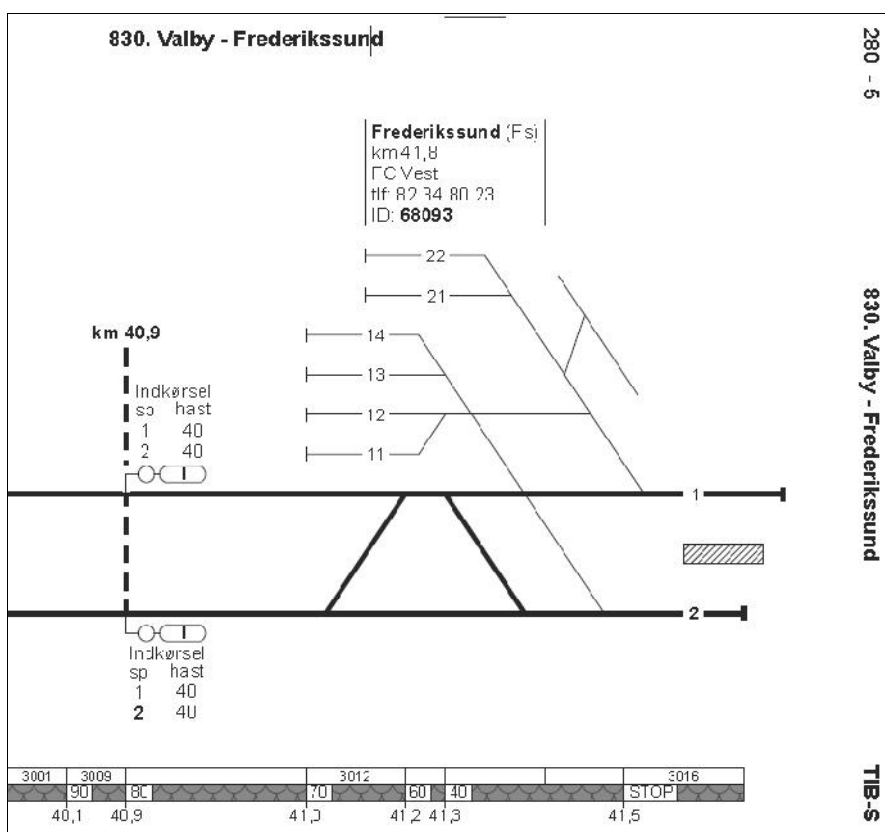


¹⁾ **Gammel Toftegård T**. Skifter navn i **2011** til **Egd** (Egedal).

²⁾ Eksisterede **mandag 23. oktober 2000**. Kilde: **TIB (Ø)**, side 206-18.



Kilde: TIB-S, 03.06.2018.



Kilde: TIB-S, 03.06.2018.

Nyt togekspektionssted Vinge T åbnes på Frederikssundbanen

På ENT's hjemmeside er det ikke lykket at finde en beskrivelse af det kommende trinbræt, men dets placering kan ses på Kraks kort.



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , torsdag 28. juni 2018

Bemærk, en vej hedder allerede **Stationsvænget**, men da **Vinge** antagelig bliver et trinbræt, kunne vejen/en ny vej dertil hedde **Trinbrætsvænget**, men det lyder ikke så fint! Bygning længst mod V med husnummer 1B er det nedlagte trinbræt **Ob** eller relæhuset.

Vinge åbner – ifølge Krak-kortet – i året **2019** Ø for cirka i km 37,0.



Lavkantskort 1901-1945.



4 cm 1953-1976.

Ob (Oppe-Sundby B)

Det lå i km 37,8 og blev nedlagt i **1989**.

En typisk standsning mens toggangen blev klaret af litra MO: DSB MO 1862 med gitter på de tre frontruder + CII + MO 1866 i tog P 2136 (Ba-Fs), Mo 40, hastighed 75 km/t., kører daglig. Observation skete **lørdag 31. maj 1975** kl. 11.00 (±0) i en skøn majstemning (dog i gråvej).

Togart MO 40 havde i **TKØ 76** 4½ minuts køretid fra **ØI** (Ølstykke) om de 3,8 km til **Ob**. Senere blev det litra MX, der kørte med styrevognstog. Køretid for togart MX 160 i **TKØ 80** er 3½ minut.

Byen **Oppe-Sundby** er nu en del af sydenden af byen **Fs**. Der er 1¼ km fra de nuværende sydligste villaer med SSØ til det nedlagte **Ob**. I den lave billetsalgsbygning var der ud mod perronen fire store vinduer, et mindre og to DSB-grønne døre samt en skorsten. En mørkerød træbygning på Ø for med gavlv ud mod sporet. Det var og er et sted ude på landet. Bynavnet er set skrevet med og uden bindestreg.

Ovk i Ob

På de ældre kort over **Ob** ses en ovk, og dens nummer kunne historisk være interessant at finde ud af. Med gyldighed fra **torsdag 2. juli 1992** er der i **TIB (Ø)** angivet tre ovk mellem **ØI** km 34,1 og **Fs**:

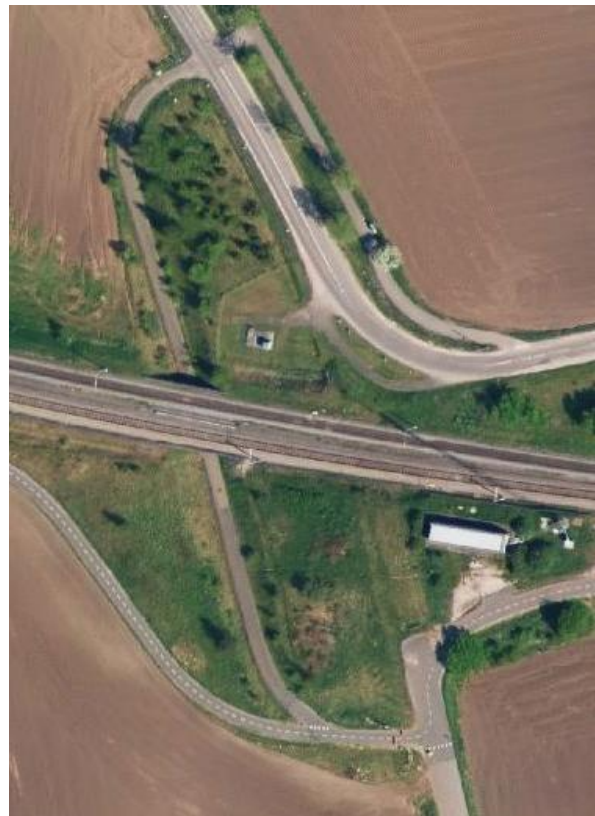
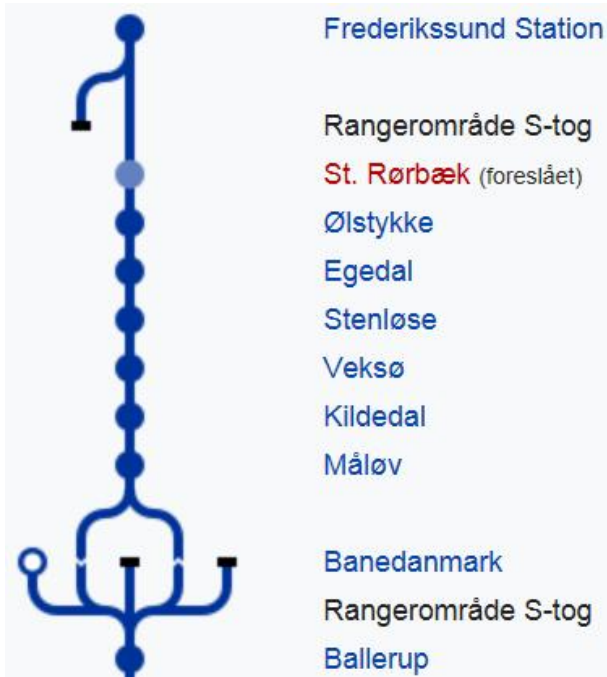
- | | | |
|---------|----------------------|--|
| Ovk 92 | km 35,5 sikret ved A | Det var markvej fra Søborggård mod SV til en mose. |
| Ovk 96 | km 36,7 sikret ved A | Snostrupvej . |
| Ovk 99 | Km 37,8 sikret ved B | Ob lå i km 37,8 (ej angivet, ovk nedlagt i før/i 1989). |
| Ovk 104 | km 39,4 sikret ved A | Bjergvejen . Sanddal Landingsplads ligger SV for. |

Et luftfoto fra Det kongelige Bibliotek af ovk i **Ob** kan ses på

<http://www.kb.dk/danmarksetfraluftten/images/luftfo/2011/maj/luftfoto/object701696>

Den grønne, omvendte dråbe på kortet er rigtig nok placeret, men farveluftfotoet er nyere, for da er ovk nedlagt. Vhs ved ovk er revet ned.

Frederikssundbanen



Kilde:

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Ob har adressen Store Rørbækvej 1B. Den nedlagte ovk 99 ses V for gavlen

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto

Tidligere tjenestekøreplaner

11 BALLERUP-FREDERIKSSUND

Km fra Ballerup		G 9108		
		An	Af	× tog
		Mo 123		
		fra Kh som tog 92010		
—	Ballerup (Ba).....	4.00	4.30	—
3,2	Måløv (Mw).....	—	35	—
8,3	Veksø (Vs).....	—	39	—
12,1	Stenløse (St).....	—	42	—
16,2	Ølstykke (Øl).....	—	46	—
19,9	Oppe-Sundby (Ob).....	—	49	—
23,6	Frederikssund (Fs).....	4.53	—	{ 2101 2103
Hastighed km/t		75		
Kører		Hv		

P 2118 ♦			P 2120		
Mo 40			Mo 40		
An	Af	× tog	An	Af	× tog
—	7.36	{ 2115 2117	—	7.53½	2119
7.40	40½	—	7.57½	58	—
46	47	2121	8.03	8.03½	—
51	51½	—	08	10½	2125
55½	56½	2123	15	15½	—
8.00	8.00	—	20	20	—
8.04½	—	2127	8.24	—	2129
75			75		
Hv undt. Lø			Lø og S		

å Togene 2112 og 2118 skal standse ved midlertidigt trinbræt i km 22,9 mellem Måløv og Veksø for et afsætte passagerer. Standsningen er ikke optaget i publikumskøreplanerne.

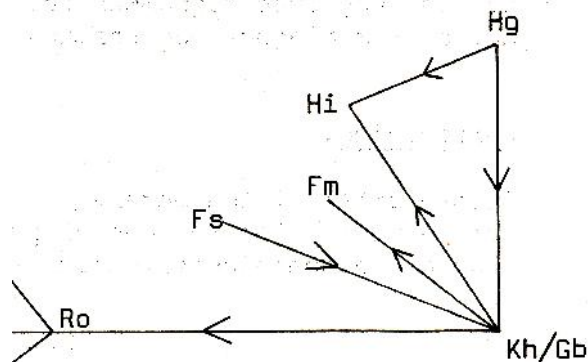
Kilde: TKØ 30.5.76-21.5.77, side 268-269.

Ulige tognumre

Normalt har tog i køreretning bort fra **Kh** et ulige tognummer, men på **Frederikssundbanen** brugtes ulige tognumre i retning mod **Kh**. Der samme gør sig gældende på **Tønderbanen** med ulige tognumre på tog, der udgår fra **Es**, altså i retning mod **Kh**.

I **TKØ 26.5.74-31.5.75** er standsning ved **Lyfa T** angivet for følgende fire tog:

- P 2108 (Ba-Fs)
- P 2118 (Ba-Fs)
- P 2155 (Fs-Ba)
- P 2155 (Fs-Ba).



DSB Kkt D-cirkulære, **fredag 19. april 1974**, side 5.

Lyfa Trinbræt

Lyfa Trinbræt var et uofficielt trinbræt på Frederikssundsbanen mellem Måløv og Veksø stationer, nær den nuværende Kildedal Station til brug for arbejderne på fabrikken LYFA. Trinbrættet eksisterede 1959-1976 og betjentes nogle få gange dagligt.

Trinbrættet står stadig i dag, få hundrede meter før Kildedal station i retning mod Frederikssund, dog i voldsomt forfald.

Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/Lyfa_Trinbr%C3%A6t

11 FREDERIKSSUND-BALLERUP

Kørsel med litra MX.

Km fra Frederikssund		P 2101 Mx 160			P 2103 Mx 160		
		An	Af	× tog	An	Af	× tog
—	Frederikssund (Fs)	—	4.52	9104	—	5.17	9106
3,7	Øppe-Sundby (Øb)	4.56	56	—	5.21	21	—
7,4	Ølstykke (Øl)	5.00½	5.01	9106	25½	26	—
11,5	Scenløse (St)	05½	06	—	30	31	—
15,3	Veksø (Vs)	10½	11	—	35½	36	—
20,4	Måløv (Mw)	16	16½	—	41½	42	—
23,6	Ballerup (Ba)	5.21	—	—	5.47	—	—
Hastighed km/t		Fs-Vs 75 Vs-Ba 100			Fs-Vs 75 Vs-Ba 100		
Kører		Hv undt. Lø, dog ikke 24/12 og 31/12			Lø samt 24/12 og 31/12		

Kilde: **TKØ 1.6.80-30.5.81**, side 282.

Ma - To

Farum - Frederikssund

H

	Oph. sek.	Minuttal afgang (Passage)			
Valby	Val	20	52	12	32
Langgade	Vat	-			
Peter Bangs Vej	Pbt	-			
Flintholm	Fl	20	55½	15½	35½
Vanløse	Van	20	57	17	37
Jyllingevej	Jyt	-			
Islev	Ist	-			
Husum	Hut	10	00½	20½	40½
Herlev	Her	20	02½	22½	42½
Skovlunde	Sko	-			
Malmparken	Mpt	10	06	26	46
Ballerup	Ba	20	08½	28½	48½
Måløv	Mw	10	11½	31½	51½
Killedal	Kid	-			
Veksø	Vs	10	15½	35½	55½
Stenløse	St	10	18½	38½	58½
Egedal	Egd	10	20½	40	00½
Ølstykke	Øl	10	23	43	03
Frederikssund	Fs	-	29	49	09

Daglig

KLAMPENBORG - BALLERUP

C

Økonomi kørsel km/t	Ophold i sek.	Minuttal af (pass)
H 60	Valby Val	30 45 05 25
H 60	Langgade Vat	10 46 06 26
H 60	Peter Bangs Vej Pbt	10 48 08 28
H 60	Vanløse Van	30 51 11 31
H 70	Jyllingevej Jyt	10 52½ 12½ 32½
H 70	Islev Ist	10 54½ 14½ 34½
H 70	Husum Hut	10 56½ 16½ 36½
H 75	Herlev Her	20 58½ 18½ 38½
H 80	Skovlunde Sko	10 01½ 21½ 41½
H 70	Malmparken Mpt	10 03 23 43
H 65	Ballerup Ba	10 05 25 45

Kilde: TKS 15.9.2002, side 53-1.

S-togskøreplaner.

Rejseplan Str-Kh-Fs-Ro-Str

Str 4.12 tog L 710 (Str-Fa) 6.11 Fa 6.22 L 70 (Ar-Kh) 8.08 Kh, 376,0 km.

Cykle Kh-Val til Fs. 41,8 km ad banen (længere ad vejene).

Fs kl. 16.15, senest kl. 16.30, cykle 25,3 km til kl. 17.25 Ro, købe varm aftensmad.

Ro 17.53 tog IC 869 (Kk-Es) 19.04½-13½ Od 19.08-10½ tog L 69 (Cph-Ab) 19.38-40½ Fa 19.47 tog RV 3769 (Fa-Str) 21.47 Str, 334,7 km. I alt 720,7 km med tog.

Tvungen cykelpladsreservation i fire L- og IC-tog koster 30 + 30 kroner. Rejsekort flex til en cykel koster 15 % af en enkeltbillet (over 42 zoner i gamle dage, hvis det er gamle dage), dog maksimum 75 kr. Cykeludgifter 150 kroner. Et estimat på minimum 80 km på racercykel, og det er gratis (intet motionsgebyr) og ingen brugerbetaling for kørsel på supercykelstier.

Signaturforklaring i den følgende beretning fra togekspeditionsstederne

Et **mørkeblåt** skilt viser et stationsskilt. Er der kun angivet bogstaver (alle er majuskler), viser det navnet på en jernbanebro over en underføring af en vej. Baggrundsfarven er betonens farve. Klokkeslættene angiver tidspunktet for første og sidste billede på det pågældende togekspeditionssted. Det er på en rigtig sommerdag med solskin ☀️ fra skyfri himmel og en vind fra VSV.

Kh km 0,0

København H

Ankomst med tog 10 kl. 8.07 (+1). Cykelafgang kl. 8.16 til **mdt Gb**, se kapitlet

TRÆKKRAFT, derefter ad **Otto Busses Vej** til **Val**.

Val km 3,9

Valby

8.41-9.19.
Tre togsæt fylder godt op:

DSB [SA 8172](#) på linje B i spor 3

DSB [SA 9182](#) på linje Bx i spor 4.

DSB [SA 9154](#) på linje C i spor 5, vender her.

I vestenden af stationen er rejst midt i sporene SR-signal 16.1.2. Stop i spor 4, 5 og et tredje spor.

Togbus Frederik hjælper dig gennem sommerens sporarbejde

Hvilken Togbus skal du vælge? Hvor holder Togbussen? Hvilken rute kører den? Og hvornår er du fremme?

Er du i tvivl om noget med Togbusserne under sporarbejdet på linje C og H, så bare spørg Togbus Frederik. Han svarer på dine spørgsmål med det samme.

Togbus Frederik er en ny digital serviceguide, som DSB har udviklet. Din helt egen guide, som du kan have med dig i lommen under hele sommerens sporarbejde mellem Frederikssund og Valby.

Find Togbus Frederik på **Messenger** nu og spørg løs

Flyer liggende i ventesalen i **Val**.

Vat km 4,8

LANGGADE

9.25-35.

Det højre spor over jernbanebroen over **Valby Langgade** er fjernet. Det er høje spånplader, og den nøgne bro er overfladebehandlet.

Ved øperronen ses nede i sporet SR-signal 16.1.2.

Der er vist ingen kunder i RISTERI/KAFFEBAR/LEGEPLADS i forhallen.



Pbt km 5,9

PETER BANGS VEJ

9.45½-47.

Her er der spærret af i stueetagen, da alle vægge pudses og istandsættes. Der laves to nye bærebjælker til to forretninger med **gule** paneler fornedet.

FI km 6,8

Flintholm

9.59-10.04½

Seks minutter før **FI** nås, ses to ugyldiggjorde **X X** I-signaler i km 6,5. Det er stationsgrænsen til **Van!**

Togene kører i to niveauer, hvor det øverste er metrolinjen, det nederste på **Godsforbindelsesbanen**.

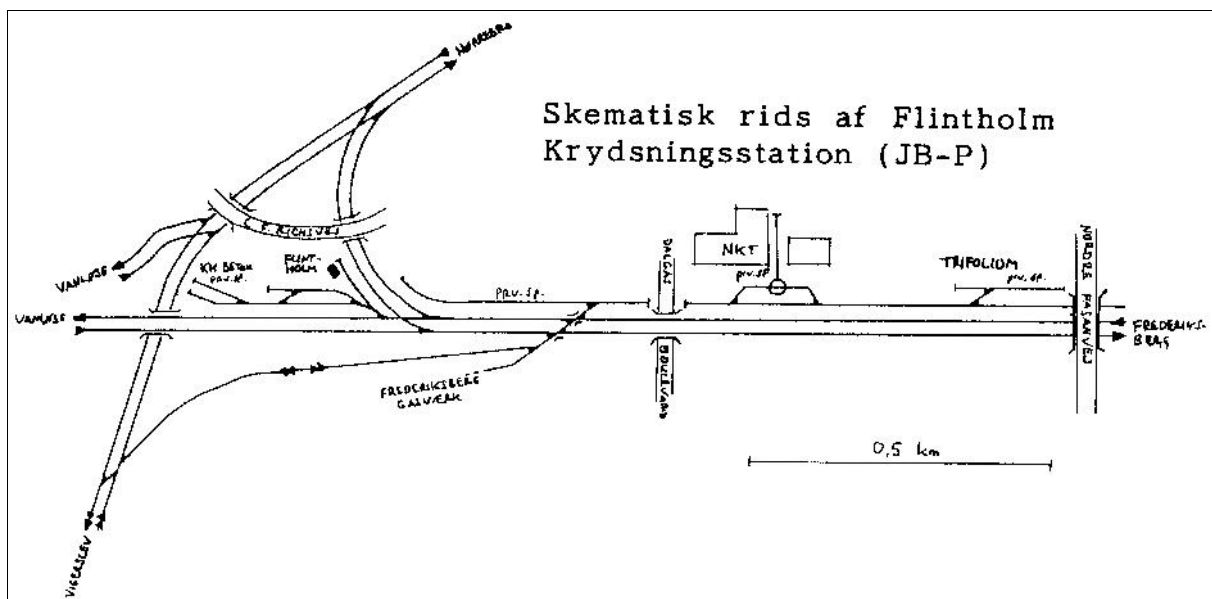


I »gamle dage« var det muligt at køre fra **Godsforbindelsesbanen** op til **Fb** i begge kørselsretning. Et dejligt og skarpt s/h-billede er gengivet i **Farvel til Damphesten**, Carlo Andersen & Gunnar Hansen, Høst & Søns Forlag, kartonindbinding, illustreret, **1967**, 116 sider. Efter side 60 ses **DSB D 804** komme med et *morgentog fra København Hovedbanegård til Frederiksberg, marts 1963*. Den første fladvogn er lastet tre ishuse! Det er fotograferet i **Has** (Harrestrup).

Jyderne kørte også til **Fb**, da der var en generalforsamling i Dansk Jernbane-Klub. Turen foregik med **DSB MO 1829** og begyndte **lørdag 10. marts 1990** som tog P 6337/91741 (Ab-Hi). Derfra som tog P 91660 (Hi-Fb). Tilkoblet (ifølge TA 1188) var Hd 375, der blev sat i **FI**. DJK havde på dette tidspunkt et spor ved **kmp FI**, hvor jernbanemateriel blev istandsat. Rangertid i **FI** 20.01-17 (25/+1) og ankomst til 20.21 til **Fb**. Efter generalforsamlingen næste dag, **søndag 11. marts 1990**, blev der kørt med **MO 1829** solo fra **Fb** kl. 13.35 (2½) ad forbindelsessporet ned til **Godsforbindelsesbanen**. Tognummeret var P 8385 (Fb-Ab), Fb-Ig 40 km/t., Ig-Hif 60 km/t., Hif-Ab 100 km/t., overført med fg 151 og med ankomst til **Ab** kl. 21.12½ (+6½). Mellem **Ght/Gc** til **Van** har **MO 1829** også kørt en spejderudflugt **søndag 20. juli 1986**, set af **PS**. I nyere tid (inden for 32 år) har litra **MO** kørt på de tre forgreningsspor, der ikke mere eksisterer. Den fjerde tracé fra **Dm** til **Van** kan ses på et efterfølgende **1954**-luftfoto. (BL)

Fra Damhus blev påbegyndt en forbindelse til Vanløse Station. Her blev der opført en bro over Grøndal Parkvej, som aldrig blev taget i brug, og den blev nedrevet igen omkring 1950.

Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/Flintholm_Station,



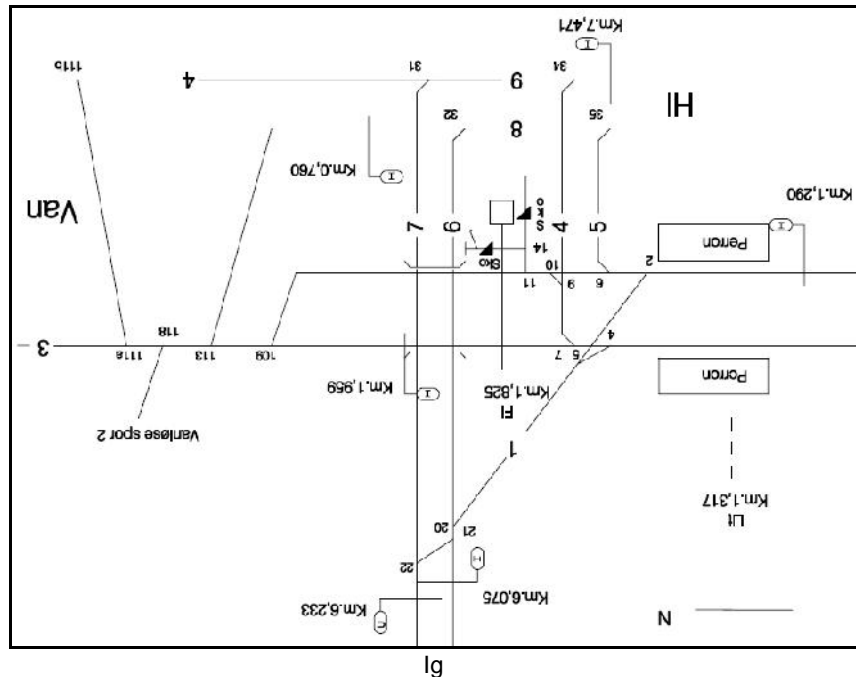
Kilde: *forskelligt*, EN LOKOMOTIVMANDS ARBEJDE I 1931
SIGNALPOSTEN, 24. årgang, 1988, nr. 4, side 186

Sporplanen – antagelig tegnet til at have måtte set ud således i **1931** – kan downloades fra den trykte udgave af **SIGNALPOSTEN** på https://www.signalposten.dk/download/SP_1988_4.pdf. Den her viste udgave af sporplanen over **FI** er scannet med en højere opløsning end den, der kan ses i pdf-filen, så den mindste tekst kan læses. Der står »Kh Beton. PRV.SP.«. Den sorte ■ er **kmp FI**. D-maskinegruppen arbejdede bl.a. på DSB **D 826** her.



GZ

Nederst på side 186 kan ses et billede af landstationen **Van** fra **1924**.



Sporplanen fra **mandag 15. marts 1993** over **FI** er drejet, så **N** vender opad.

Den skematiske sporplan over **FI** kan ses i fuldt format på *CidraNordic.dk's Billed server* på <http://www.banevagt.dk/> i underbiblioteket Forside > Skematiske sporplaner > Sjælland FREDERIKSBERG_SOLBJERG_LINDEVANG.PDF

Den første Flintholm Station

... Stationen blev åbnet, da banen til Vigerslev Station blev taget i brug i 23. oktober 1929 for tog til Vestbanen og 15. maj 1930 blev resten af stationen taget i brug sammen med resten af Godsringbanen.

Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/Flintholm_Station

Km fra Gb

- 3,6 **Gk** er forkortelse for **Valby Gasværk**.
- **lg** er forkortelse for **Vigerslev**.
- **Hif** er forkortelse for **Hvidovre Fjern**.
- 4,4 **Has** er forkortelse for **Harrestrup**.
- 6,4 **Dm** er forkortelse for **Damhus**.
- 7,2 **FI** er forkortelse for **Flintholm**.
- 8,1 **Gc** er forkortelse for **Grøndal**, der eksisterede **1930-1979**.
- 8,6 **Ght** er forkortelse for **Godthåbsvej T**.

Kilde: Strækning **9. Godsforbindelsesbanen** i flere TK IA og TKØ

Flintholm St. (åbnet den 24. januar 2004).

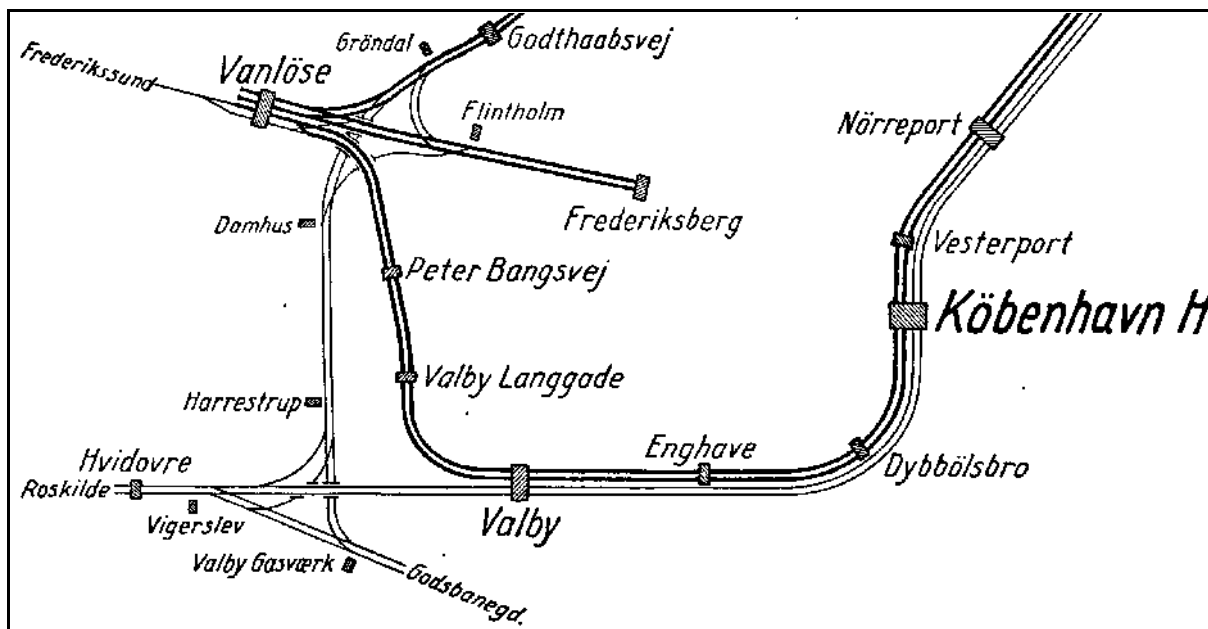
Grøndal St. (hed indtil 29. september 1996 Godthåbsvej St.).

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Ringbanen>, fredag **16. oktober 2015**.

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

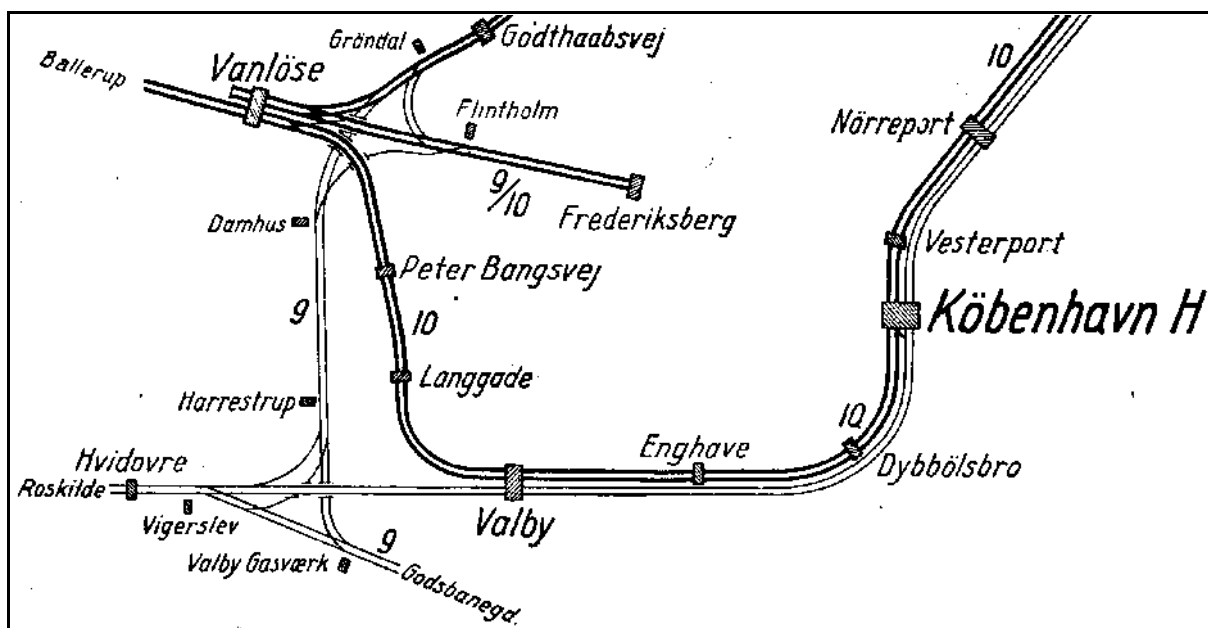
Oplysningen om **Ringbanen** er ikke korrekte, for under **Den første Flintholm Station** står der **1929**.

Gc blev nedlagt – ifølge **De Danske Statsbaner Stednavneforkortelser**. Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger **1995** – i **1979**.

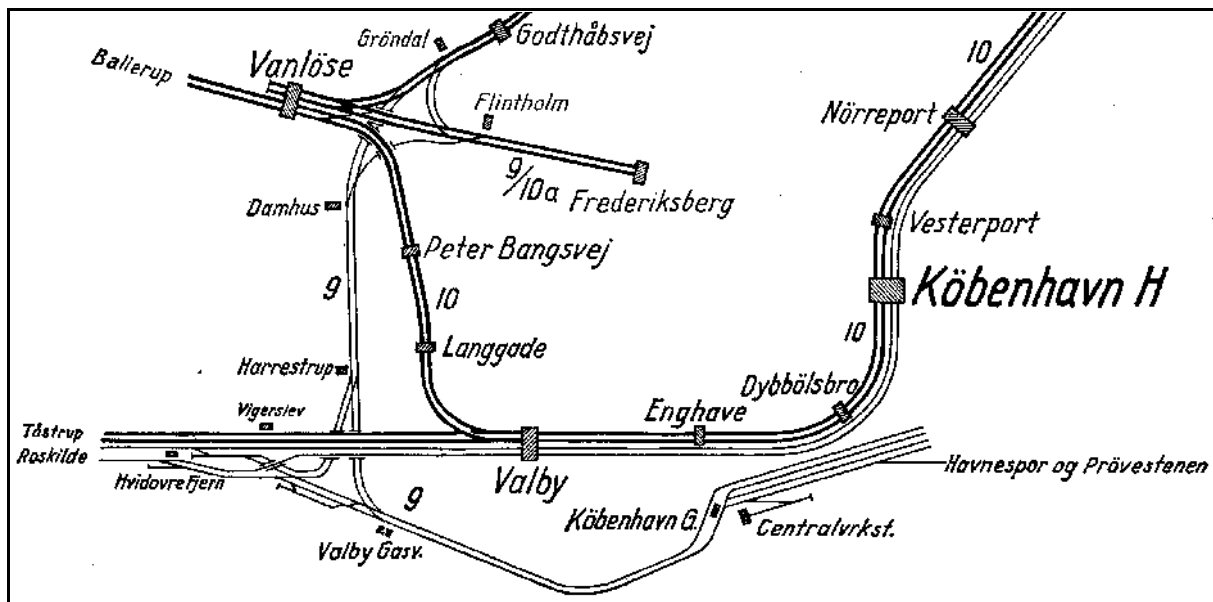


Kilde: Københavns Bybane m.v., TK 1A, gyldig søndag 15. marts 1943, side 79, udsnit.

På kortet fra 1949 er den enkeltsporede strækning fra Van til Fs blevet ændret til dobbeltspor til Ba.



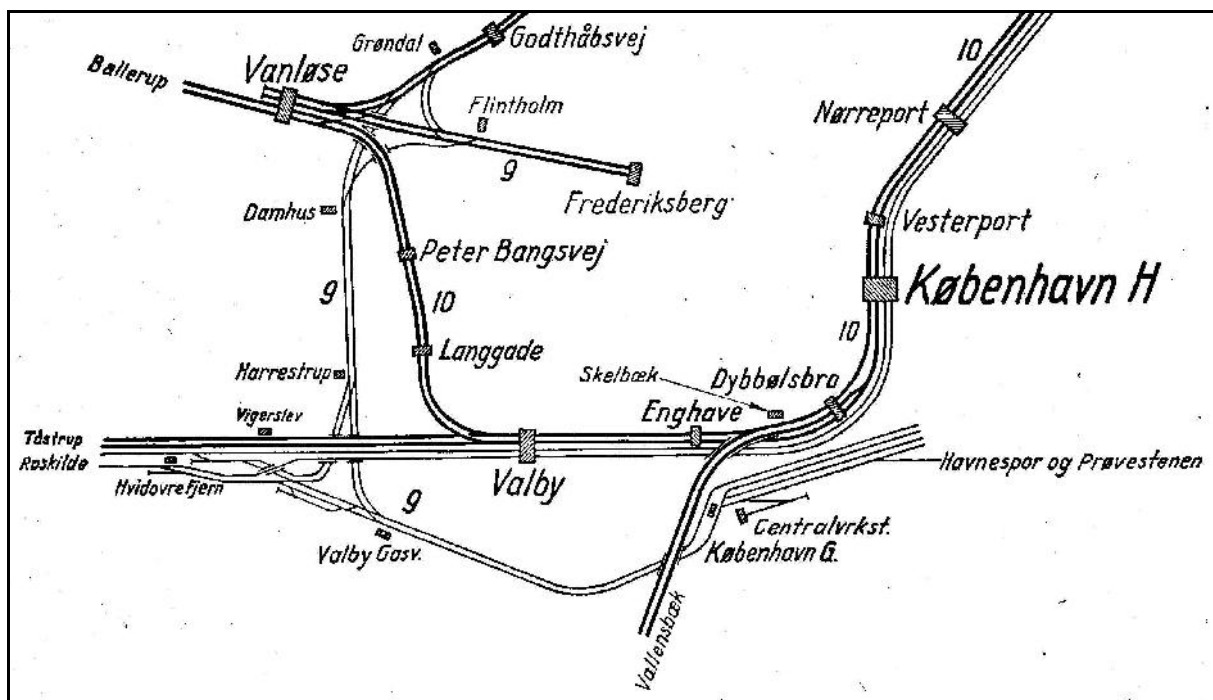
Kilde: Københavns Bybane m.v., TK 1A, gyldig søndag 2. oktober 1949, side 104, udsnit.



Kilde: Københavns Bybane m.v., TK 1A, gyldig søndag 23. maj 1971 – lørdag 27. maj 1972, side 199, udsnit.

På kortet fra 1971 er **Gb** indtegnet sammen med **Cvk**, havnesporet og **Prø** (Prøvesten) 1962-.

Under kortet *København og omegn*, TKØ, gyldig søndag 28. maj 1972 – lørdag 2. juni 1973, side 262, står i anden fodnote: 2) Køgebugtbanen ibrugtages først 1.10.1972.



Kilde: *København og omegn*, TKØ, gyldig søndag 3. juni 1973 – lørdag 25. maj 1974, side 251, udsnit.

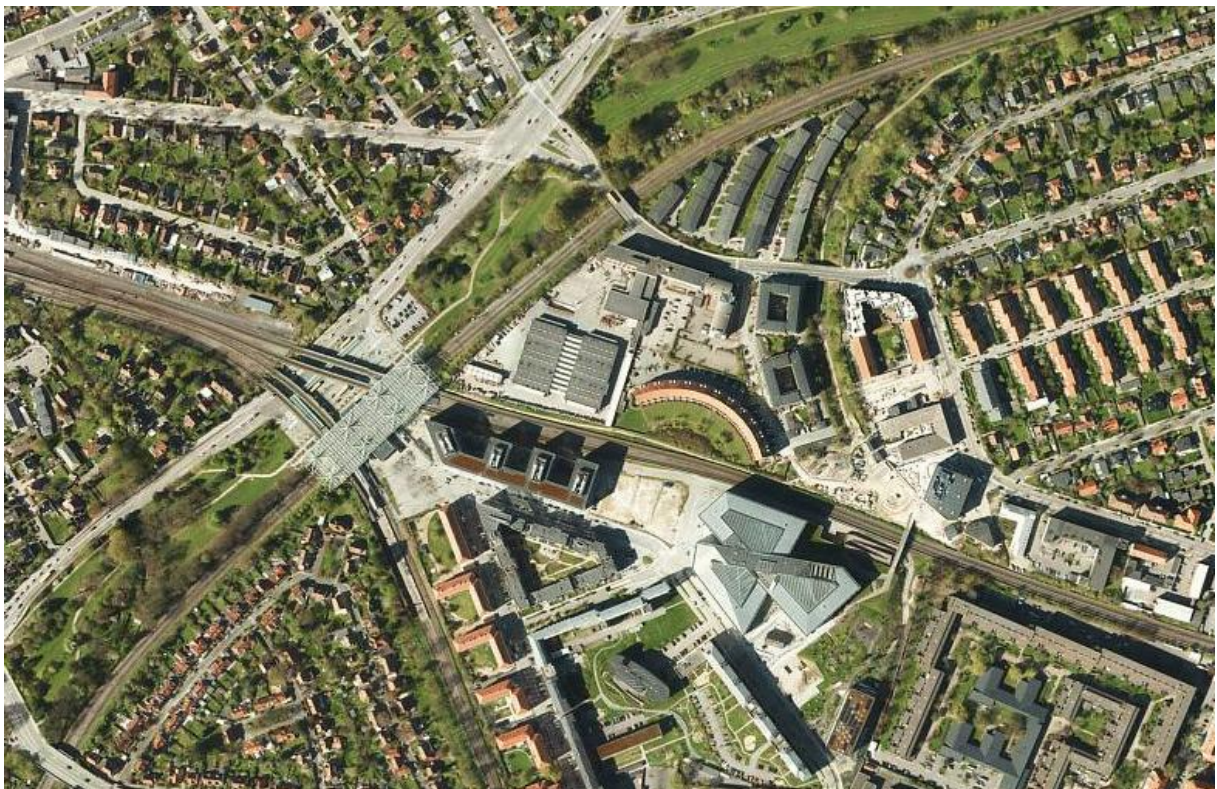
I forbindelse med åbningen af strækningen til **Vib** (Vallensbæk) er forgretningsstationen **Sib** (Skelbæk) opstået. Stednavneforkortelsen **Sib** er tidligere brugt på **Skolebakken T** i årene 1933-1938 samt 1942-1949. Da **Århus Nærbane** åbnede søndag 5. august 1979 genåbnes **Skolebakken T** med stednavneforkortelsen **Bak**.

Luftfoto over FI fra 1954 og 2014

Sort-hvidt luftfoto fra 1954 og i farver fra 2014.



På 1954-billedet var det anlagt kolonihaver i den tidligere tracé fra **Dm** til **Van**.



Den tidligere tracé fra **Dm** til **Van** kan ses på 2014-luftfotoet, selv 60 år efter 1954-luftfotoet blev fotograferet. Sporforbindelsen er ikke indtegnet på kortet i TK IA fra 1943, da den ikke fik spor.

Sporforbindelsen fra **Fb** ned **Dm** er dækket af fire højhuse. *Gad vide, hvor mange beboere, der ved, at MO 1829 har kørt gennem husenes grund(e) for bare 28 år siden? Kmp FI er revet ned, men arealet er (endnu) ikke bebygget.* Sporforbindelsen fra **FI** til **Gc** ses tydeligt.

Sporforbindelsen mellem **Van** og **Gc** kan ikke ses på 2014-luftfotoet.

Van km 7,3

Vanløse

10.22-28½.

Indkørselssignalerne til **Van** står i km 6,5, **FI** ligger i km 6,8 og er et trinbræt på stationen. I spor 2 holder i kurven lige før det lige stykke op til øperronen 2 Ks-vogne læssede med nye betonsveller. De har åbne sider, så deres vognnumre ikke kan læses.

Der er intet stationsnavn monteret på jernbanebroen over **Jernbane Allé**, kun gadeskiltet. Der bliver tilsyneladende arbejdet oppe i **Van kmp**, for tre mænd arbejder for åbne vinduer i varmen.

Frode Jakobsens Plads

I spor 2 står der efter sporskiftet ind til blindspor 21 SR-signal 16.1. STOP, og det er forståeligt, for en meter efter hjertestykket er der intet spor!

Nostalgi: Søndag 9. februar 1975 var der MO-udveksling til **Frederikssundbanen**, og kl. 14.03-05 standsede DSB MO 1998 + 2 CII + MO 1812 med tognummeret 940⁴¹ (Kh-Ba) i spor 2.

Før den nuværende **Kh** blev indviet **torsdag 30. november 1911**, var det kortere fra **Van** til den anden hovedbanegård: **Van-Fb** 2,9 km, **Fb-Kh** 2,4 km og til **Gb** via **Van-Rv** (Roskildevej) 2,1 km med yderligere 5,0 km til **Gb**. Afstandene står i en TK på side 35 i bogen **Banen sætter spor**.

Jyl km 8,2

Jyllingevej

10.50-11.01½.

Et helt øde trinbræt, hvor der ellers skulle forventes liv i en forstand til hovedstaden. Højre spor er fjernet, og hen over **Jyllingevej** ses den rå beton i jernbanebroen. Alle kabler er bundet fast med blå spændebånd til broens gelænder.

Mellem **Jyl** og **Ist** er et hus på **Tybjergvej** revet ned, fordi et nyt skal bygges. Hermed kan banen ses i km 9,0. Det højre spor og ballast er fjernet, og de nye skinner ligger ved venstre spor klar til at blive taget i brug.

Ist km 9,4

ISLEV

11.06½-17½.

TAXI står der på et skilt ved **Slotherrensvvej**, der er ført ind jernbanebroen. På den rette side af dæmningen lige før broen er farven en lys træfarve med stationsskiltet sat med majuskler. Oppe for enden af trappen i bygningen er der rent og pænt. To **gule** stemplemaskiner til klippekort er anbragt ved af billetautomaten **Billetter Tickets**, der er klar til at sælge billetter. **Ren** idyl, men alt er dødt. Det er som at leve i »Palle alene i verden«. Drengen var sporvognfører, men der er ingen mennesker at se nogen steder.

Palle alene i Verden er en billedbog af Jens Sigsgaard og Arne Ungermann, der udkom første gang 10. oktober 1942. Bogen handler om drengen Palle, der vågner og opdager, at han er helt alene i verden.

I 1949 blev den filmatiseret af Astrid og Bjarne Henning-Jensen med Lars Henning-Jensen og Lily Broberg.

Bogens status som børnebogsklassiker afspejles i udtrykket "at være helt Palle" i betydningen at være helt alene.

Hvorfor der er fredeligt i **Ist** skyldes, at ingen tog kører! Højre spor har kun lidt skærver liggende. Vejbroen over **Slotherrensvvej** har skinner liggende i betonen. Der er gravet ned til de lodrette dele af broen. En gravemaskine holder i faldet efter broen.

Kilde: Wikipedia.

Hut (tidl. Hü) km 10,8

Husum

11.29½-33½.

En **gul** dumper kører i retning mod **Her** i det venstre spor – det eneste med skinner. I højre spor holder to gravemaskiner på larvefodder. Der er en bro over **sporet** på hver side af trinbrættet, så det er let at få nogle oversigtsbilleder. Ved den vestlige bro, der bærer **Vestvoldruten**, var der tidligere en underføring, der kan ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954.



Der er en bro over **sporet** på hver side af trinbrættet, så det er let at få nogle oversigtsbilleder. Ved den vestlige bro, der bærer **Vestvoldruten**, var der tidligere en underføring, der kan ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954.



Et detaljeret kort er anbragt i kortholderen på cykelstyret for at finde vej over den træbevoksede **Vestvold**. På den anden side af den gamle grav med vand kan der cykles videre ad **Kagsmosesti**. Fra underføringen af stien under banen ses henne mod vejbroen med **Motorring** 3 det annullerede I-signal til **Her** i km 11,5.



Her (tidl. Hé) km 12,3

Herlev

11.48-57.

Her er begge spor intakte og togvejs- og 1. En gul dumper kører derimellem. arbejdsplatform står på en blå fladvogn under vejbroen. I spor 2 STOP på begge sider af vejbroen med O3 Herlev Ringvej.



sporet mellem spor 2 og 1. En rød kran med en står SR-signal 16.1.



Sko km 15,0

Skovlunde

12.07-11½.

Sporet i det højre spor er fjernet på jernbanebroen over Torvevej. Der er anlagt trætrapper mellem de to spor op fra Torvevej; sikre en jernbaneentusiastvenlig foranstaltning!

Øperronen er spærret af. V for enden af perronen arbejdes der i begge spor med gule køretøjer.

S-tog S-train		12:10	
Linje	Til	Spor	Om min.
Togbus	Flintholm	*	7
Togbus	Flintholm	*	7
Togbus	Ballerup	*	6
Togbus	Ballerup	*	16

Mpt km 16,0

MALMPARKEN

12.21-24½.

En blå bus holder ved stoppestedet foran Malmparken. Også ved dette trinbræt er det højre spor fjernet. Der ligger betonsveller med vinkeljern mellem de to betonklodser over omkring tyve meter. Venteskuret på den nordlige perron er lysegult med store vinduer og tag i to niveauer. Der er sågar tagrender!

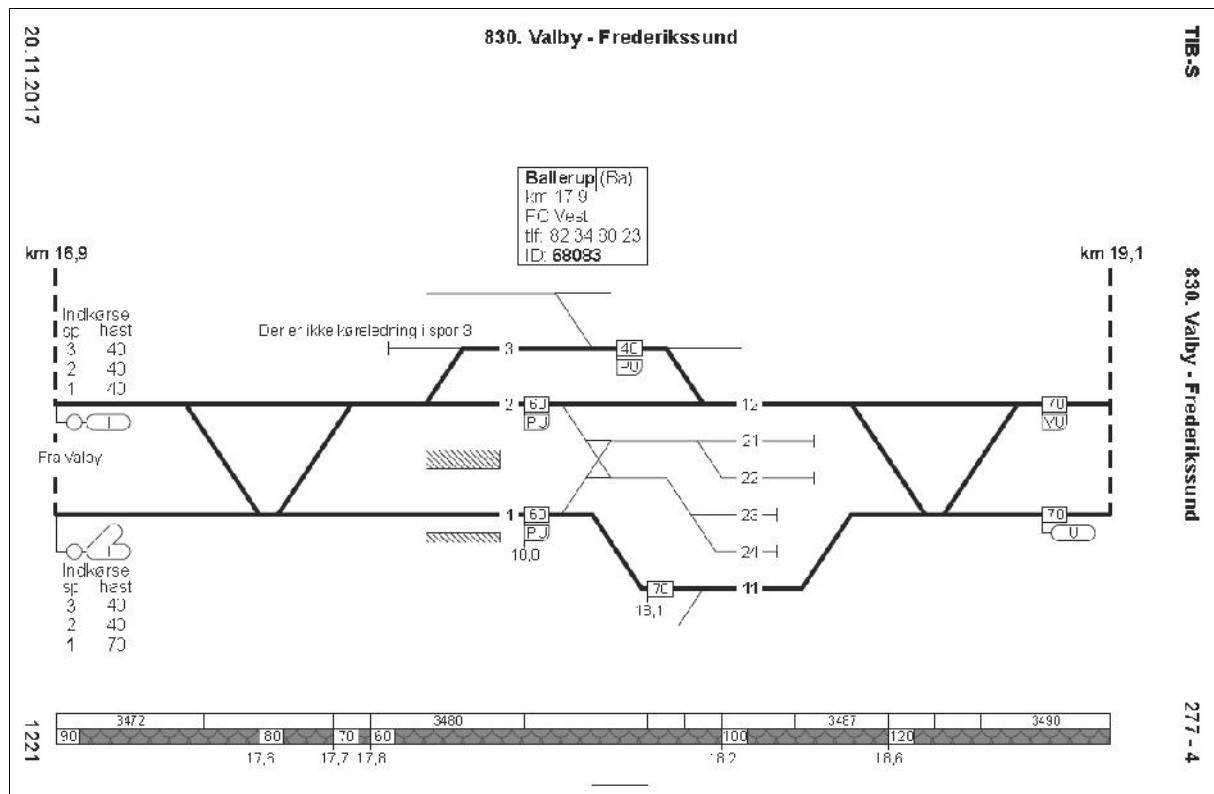
Fra stien Brydehusvej, der fører over jernbanen, kan der ses et par hundrede meter skinner i betonsveller uden ballast. Sporet ender i km 16,9.

Ba km 17,9

Ballerup

12.42½-13.38.

De to tendere er tømt for vand, og indtil nu er der på turen ikke passeret en kirkegård, hvor der altid findes et par vandkraner, der passer til kørselsretningen. De gode vandkraner kunne levere 1.000 liter vand per minut, men så store er de to tendere ikke, så en mindre kan også levere vand hurtigt nok. Heldigvis lykkes det at få vand på tankstation.



Højre spor begynder igen ved det medgående indgangssporskifte i spor 1, der mangler få meter spor over til spor 2. Lige før bygningen hen over perronen ender spor 1, men der er en sporforbindelse over til spor 2, hvori en gul gravemaskine holder. Tid til frokost i skygge på øperronen. I sidesporet til spor 3 holder lidt forskelligt materiel. En gul skærvevogn med nummer 45214, og foran holder der i de mange cykelstativer kun én cykel, og det er en rød damecykel. Sikke en motivkontrast mellem den lille og røde cykel og den store og gule skærvevogn!

Der holder også en toakslet tidligere KK-tankvogn, der har fået overmalet numrene må grå maling. RSEJ 99 86 9356151-1.

I spor 2 TR Rallservice 99869881412-1 + 7-8 fladvogne.

I 2X-sporene holder der lange stammer med railpro-skærvevogne og mange fladvogne.

S for de fire vestlige sporskifter fjerner en maskine sand fra gammel ballast optaget på strækningen, og et transportbånd lægger sand og skærver af i dynger, hvorfra det senere kan læses i skærvevogne til at læsse af, hvor der er behov.

Nostalgi: Klokkeren 15.53 var der lav vintersolskin på DSB MO 1802 + CII + MO 1951 holdende med tog P 2154 (Ba-Fs) i spor 2. I baggrunden holdt et rødt S-tog. Det skete lørdag 8. februar 1975.

Sætningen »Rejsende til Frederikssund skal skifte« kl. 15.50 passerede på tog P 2154 (Ba-Fs) i spor 1. Det var DSB MO 1801 + psv. + MO 1976. Dato lørdag 31. maj 1975.

Mw km 21,0

Måløv

14.00-11½.

Oppe fra vejbroen med vejen Smørum Parkvej kan der på afstand iagttages sporombygningen. To maskiner befinder sig, hvor højre spor lå. Nærmest kører en gul bulldozer med larvefodder i de gamle skærver, og ud for stationsbygningen kører en rød maskine på fire gummihjul i det planerede grus. I venstre spor ses en rød trolje med både jernbanehjul og gummihjul.

På forpladsen afslører kun et A-skilt, at der kører togbusser. Fra den søndre perron ser det ud til at være nye skinner i sporet.

Nostalgi: Klokkeren 16.21½ var DSB MO 1865 + CII + MO 1999 på vej ind V fra. Toget ses oppe fra vejbroen Kongebakken. Et halvt minut efter holdt MO-toget perron ud for den gule stationsbygning. Den gule postlastbil dækkede for gavlen. Der var kun ét perronspor og et sidespor. Det skete også lørdag 8. februar 1975.

Næste sete MO-tog var tog P 2150 (Ba-Fs) og bestod af DSB MO 1813 + CII + MO 1816. Alle tre køretøjer så ud til at være malede brune for ikke så længe siden. Tidspunktet var kl. 15.21 lørdag 31. maj 1975.

DSB

SIN

Sikkerhedsinstrukser

Gyldig fra 6.1.1975

Lyfa

km 22,9

14.25½-26.

T i årene 1959-1976.

Der lå en svelleperron ved vestenden af den mur, der lå ud mod banen. Det var ud for et cykelskur ved fabrikkens bygning mod V. Cykelskuret kan ses på

<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Hybrid. Fabrikken havde gule mursten, der i dag er hvidmalede/pudsede. Første høje afstandsmærke til stationsgrænsen i Ba stod få meter V for perronen. Det var SR-signal 17.1., der nu har nummer 17.1.1. Den SR-kendte læser vil undre sig over, hvorfor der

SIN (Ø)

Instruks 8.3.1.

188b-2

Måløv T x

1. Almindelige bestemmelser

Sidesporet ligger i km 21,1 mellem Ballerup og Veksø.

Sidesporet er sikret ved aflåsingsanlæg i afhængighed af U-signalerne i Ballerup og Veksø.

Sporskifterne S1/S2 er nøgleaflåede. Hovednøglen er fastholdt i en elektromagnetisk nøglelås i sportavlen i Ballerup.

2. Betjening

...

02.06.1991

376

ikke stod SR-signal 17.1.2. med den **brandgule** undertavle, men det skyldes, at dette signal ikke var opfundet i **1975**.

Kigges der på luftfotos fra **1954**, kan der måske have ligget et sidespor ved den gavlen af den østlige del af fabrikken. Der kan måske også have ligget et sporskifte inde på matriklen, så der var et spor hen til den østlige gavl? Ej undersøgt.



4 cm kort **1953-1976**. Gården **Kildedal** må have givet navn til trinbrættet. Trinbrættet **Lyfa** lå ud fabrikkens lange bygning.

I Wikipedia-beskrivelsen står: »Trinbrættet står stadig i dag, få hundrede meter før Kildedal station i retning mod Frederikssund, dog i voldsomt forfald.«. Der er ingen dato og årstal angivet på denne konstatering, men det er ikke tilfældet i dag. Der er ingen perronsveller at se, men nedgangen til perronen lå, hvor rækværket er delt midtvejs. Det kan ses på to **nostalgi**-billeder af MO-tog ved trinbrættet:

DSB **MO 1866** + CII + **MO 1862** (med gitter) i tog P 2149 (Fs-Ba) **lørdag 31. maj 1975**.

DSB **MO 1801** + CII + **MO 1976** i tog P 2148 (Ba-Fs) **lørdag 31. maj 1975** kl. 14.40.

Der står også »Trinbrættet eksisterede 1959-1976 og betjentes nogle få gange dagligt.« Hvilke tog, der standsede ved **Lyfa**, er angivet tjenestekøreplanen med fodnote å. Det skete kun Hv. undt. Lø, så tog 2148 og 2149 standsede ikke ved **Lyfa T**.

Kid km 23,1

KILDEDAL

14.29-33.

Et stort anlagt trinbræt med en perron på nord- og sydsiden. På sydsiden fører der to trapper op til perronen. De to opgange på østsiden af **Kildedalsvej** er under istandsættelse. Den lange handicap- og cykelvenlige opkørsel er dækket af plastsider og loft på et stillads. Trappen har et stillads langs de **røde** rør. Trappen på vestsiden af **Kildedalsvej** bruges ikke ret meget, for der gror højt ukrudt! Kun det venstre spor, det sydlige, ligger der.

Der er kun marker her ude på landet og en flyveplads lige V for med græsbane på 288 m x 15 m. Afgift: Højest kage til kaffen. Her holder UL Flyveklubben Albatros til. Specifikationer: <http://ekml.dk/briefing/flyvepladsen/>



Vs km 26,2

Veksø

14.49-15.01½.

Spor 1 er fjernet, men transversalen ligger komplet fra spor 2 med sporskifte i 1 tilbage. Denne ved stationsbygningen sørger en »halv« **BARSLUND**-tromle for at planere grus, som ballasten skal ligge på. Udtrykket »halv« dækker over, at der kun er én tromle og to dæk på en aksel, så det må da være en halv tromle! Lidt V for holder en gravemaskine med bred greb.

Ø for stationsbygningen findes en sti- og cykelstiunderføring og en gangbro. På stationsbygningen er der kommet et spir på de to vindskeders møde ved tagryggen. V for stationsbygningen et krumt glascykeltag med trådnævægge.

Ved de to vestlige indkørselssignaler ligger højre spor foruden venstre spor mod **St**.

Nostalgi: Dengang eksisterede ovk 68 i km 26,2 med B over **Hovevej**, for fra bakken SV for **Vs** fotograferedes kl. 13.23½ DSB **MO 1862** + CII + **MO 1866**, hvor to biler holder foran bommen på sydsiden. Tognummeret var tog P 2144 (Ba-Fs).

Nogle dage senere kigges der på det første billede fra **Vs**, og det viser sig at være taget fra nøjagtig samme sted SV for stationsbygningen. Da var der intet rækværk på perron 1 langs spor 1, for da lå der en øperron til spor 2. Bag banens træpæle langs spor 2 var der en grusvej. I spor 1 holdt DSB **MO 1808** + CII + **MO 1974**. Lkf havde glemt at slukke for den nederste lanterne, hvorpå der sad en ● skive. Det var tog P 2142 (Ba-Fs) og skete **lørdag 31. maj 1975** kl. 12.44. 43 år senere laves der ubevidst et billede af stationsbygningen (uden tog) fra nøjagtig samme sted. Ens stil med motivvalg har åbenbart ikke ændret sig!

St km 30,0

Stenløse

15.15-19½.

I spor 1 er sporet parteret til sporrammer, der kan løftes op fra spor 2 og køres bort. Det ser spøjs ud med skinnerne liggende på skrå ///. En gangbro forbinder de to perroner. Der er intet stationsskilt på stationsbygningen – delvist dækket af rådhusvin – mere, ej heller på pakhuset. Det virker som om, at spor 1 nu er perron, og spor 1 nu ligger, hvor spor 2 og

læssevejssporet, spor 3, lå. Der var en enderampe mod V. Det må have været en god stationsby at være haveejer i!

Nostalgi: Et par MO-krydsninger:

Lørdag 8. februar 1975. DSB MO 1999 + CII + MO 1865 med tog P 2160 (Ba-Fa) i spor 1.

I spor 2 DSB MO 1951 + CII + MO 1802 med en " " i den nederste lanterne. Spor 3 eksisterede.

Lørdag 31. maj 1975. Første tog, set kl. 12.10½ oppe fra gangbroen **Viadukten**, er DSB MO 1862 + CII + MO 1866 i tog P 2140 (Ba-Fs). Andet tog er DSB MO 1974 + CII + MO 1808 i tog P 2143 (Fs-Ba). I baggrunden ses ovk 76, der blev nedlagt før/i **1992**.

Egd km 31,5

EGEDAL

15.28½-30½.

Trinbrættet blev anlagt på jernbanebroen over **Dronning Dagmars Vej**, og der er en trappe ned fra perronen til hver side af vejen, brugervenligt. Højre spor er skåret i stykker til sporrammer, lige til at løfte væk. Bygningen bagved er **Egd Rådhus!**

Egd hed tidligere **Gl. Toftegård**, forkortet **Gtg**, der åbnede i **2002**. I **TIB (Ø) strækning 8.3 Fm-Kh-Fs** fra **18.02.2002**, side 206-20/207-20, står der intet mellem **St** og **ØI**, men på side 206-21/207-21, gyldig **18.08.2002**, står »Gammel Toftegård T«/»Gtg«. **Gtg** kan være åbnet før ifølge et Do-cirkulære eller lignende.

I Wikipedia for **Frederikssundbanen** står der »**Egedal Station** (tidligere **Gl. Toftegård Station**) er en **S-togs**-station i **Gammel Ølstykke**«. Det passer ikke, at **Gtg** var en station, for i **TIB (Ø)** for **strækning 8.3 Fs-Kh-Fm** og omvendt står der »Gammel Toftegård T«. I gældende TIB-S står der »Egedal T«. Der har aldrig været en station i km 31,5. Punktum.

I en publikumskøreplan gældende fra **fredag 29. juni 2011** står det nye navn **Egedal**.



ØI km 34,1

Ølstykke

15.45½-46.

Stationsbygningen er revet ned. Halvdelen af bygning ser ud til at have ligget, hvor spor 1 ligger i dag, når der kigges <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954. I dag er der to spor mellem perronen på nordsiden og sydsiden.



I **TIB (Ø) strækning 8.3 Fm-Kh-Fs** fra **18.02.2002**, side 206-20, står der om hastighederne på stationen:



2 100 100

1 60 60

DSB MX 1020 under indkørsel i **ØI** spor 1 med tog mod **Fs** i **1981**.

Foto: *PS*

I **TIB (Ø) strækning 8.3 Fm-Kh-Fs** fra **18.08.2002**, side 206-21, står der

1 100 100. Spor 2 kan således ikke bruges mere. Årsagen kan være anlægget af dobbeltspor til **Fs**.

Nostalgi: Tog P 2141 (Fs-Ba) standsede 11.25½-26, kørt af MO 1866 + CII + MO 1862, og datoen var **lørdag 31. maj 1975**. Den store blodbøg VNV for stationsbygningen ses på s/h-billedet.

Vinge km ?

På Banedanmark hjemmeside lykkedes det ikke at finde noget med det nye trinbræt, der skulle åbne mellem **ØI** og **Fs** om et eller to år, men det er indtegnet på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Kort.



Der står også et navn: **Vinge** og et forventet åbningsår (**Åbner 2019**). Fra cykelstien er der svært at finde, men det kommer til at ligge – ifølge Krak-kort – 1 km før **Ob**, det vil sige omkring km 37,0. Det bliver kun et trinbræt beregnet for passagerer, der kan parkere deres bil her og rejse ind mod **København** med S-tog.

Endelig er der noget at se på skinnerne. Fra en bakketop på cykelstien holder i det højre spor et ballastrensetog, set fra V i retning mod **Øl**. Forrest i eftermiddagssolskinnet holder:

Db-q 60 63 99-29 153-7, ex. PBS

+ CFLCD 1805

+ NL SRM 952 0 504-6 ballastindsamler,

+ 37 RIV 80 D-BRS 3999 068-4 Res lastet med en gul STRABAG-container

+ gul 99 80 9552 504-9 D-BRS beskiltet STRABAG

+ gul 99 80 9552 505-6 D-BRS beskiltet STRABAG

+ gul 99 80 9552 503-1 D-BRS beskiltet STRABAG

+ gul 99 80 9552 518-9 D-BRS beskiltet STRABAG

+ gul 99 80 9552 519-7 D-BRS beskiltet STRABAG

+ gul 99 80 9552 520-5 D-BRS beskiltet STRABAG

+ gul 99 80 9552 517-1 D-BRS beskiltet STRABAG

+ gul 99 80 9552 515-5 D-BRS beskiltet STRABAG

+ gul 99 80 9552 506-4 D-BRS beskiltet STRABAG

+ gul SGRM 300004 1666604 99 84 951 0 504-6 NL SRM, Marisa Kettinghor 4

+ gul 33 RIV 80 D-SRM 399 7 080-5 Res, DEPOT ZUTPHEN med en gul Strukton-container

+ gul 27 84 332 0 616-8 NL SRM stigevoan

+ RIV 27 84 NL 333 4 402-7

+ RIV 23 84 333 3 104-4 NL SRM, der er den bagerste vogn.

Undervejs til **Ob** ses, at der ligger nye skinner i det søndre spor, og laskerne er samlede med én bolt! Lige ved siden ligger de gamle, overskårne skinner.

Ob km 37,8

Oppe Sundby

16.09.

Hvor supercykelstien ender ved **Ob**, står der et vejskilt **St. Rørbækvej 3A** og vejskiltet O 45 Spærrebom for den nedlagte ovk 99.

Der ligger en hvid bygning med elektronik.

Oppe fra vej **211 Frederikssundvej** ses de gamle skinner at ligge ved siden af det nye, søndre spor.

Nostalgi: Tiden skrues 43 år tilbage. Der lå en lille murstensbygning med to grønne døre, fire store vinduer, et lille og to grønne bænke op ad murstensvæggen til perronen. Ø lå nok baneafdelingens mærkerøde træhus. Kl. 11.00 standsede **MO 1862 + CII + MO 1866** med tog P 2136 (Ba-Fs) i en skøn majgråvejrsdag, nærmere betegnet **lørdag 31. maj 1975**.

1. station i Fs km 41,8 1879-1928/1989-

Efter at persontrafikken blev flyttet til den anden station, blev sporene brugt til godsvogne. Kigges på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954, ses på 2014-luftfotoet, at pakhuset har fået et sølvgråt tag.



2. station i Fs km 41,5/83,8 1928-1989

FREDERIKSSUND

16.33.

Hvor de tidligere perronspor lå, ligger der i dag 17 rækkehuse.

Stationsbygningen kan derfor kun fotograferes fra tre steder bl.a. dets østgavl set fra vejen, der her skifter navn fra **A.C. Hansensvej** til **Marbækvej**. Langs det hvide rækværk lå spor 1, og få meter fra blev det samme billede lavet **søndag 2. marts 2008**. Det eneste, der er sket på ti år, er fjernelse af den grå parabolantenne på SØ-siden af stationsbygningen.

Højkantskort 1844-1899. Der er et havnespor.

Midtbanen Næ-Rg-Hv-Fs

Midtbanen eksisterede i årene **1928-1936**. **Næ** lå i km 0,0, **Rg** km 26,8, **Hv** (Hvalsø) km 49,7 og **Fs** i km 83,8. Derfor blev den anden station i **Fs** bygget. Deres udsendte medarbejders moder har kørt med **Midtbanen**.



Fra **Horns Herred** med **Fm** (Femhøj B & S) **1928-1936** i km 79,3 ses **Midtbanen** krydse **Roskilde Fjord** og komme til den anden station i **Fs** i km 83,8.

Af hensyn til gæster fra **Kalvøpavillon** og **Fs'** vestlige beboere blev der anlagt et trinbræt **Kat** (Kalvøvej) i km 83,2, der åbnede **tirsdag 1. oktober 1929**. Havnebanen og den første station i **Fs** kan ses.

Kilde: Lavkantskort **1901-1945**, 5 cm kort i målhødet 1:20.000 (ej her).

Fra denne 2. station kunne der kigges over på den første station, hvor der holdt godsvogne. På perron 1 stod det falmede, grønne sikringsanlæg og havde kun seks håndtag tilbage. I to holdere var håndtagene fjernede. Håndsving på svingbukken fra **1927** blev drejet, så der blev lavet en indkørsel i spor 3.

Kl. 10.24 ankom tog P 2132 (Ba-Fs) bestående af DSB **MO 1808** + CII + **MO 1974**.

Kl. 10.37 var der udkørsel fra spor 3. Der stod kun et udkørselssignal ved spor 1 og spor

3. Tognummeret var nu P 2139 (Fs-Ba). Datoen var **lørdag 31. maj 1975**.

Den demonterede jernbanebro over **Ro Fjord** blev i **efteråret 1936** sejlet til **Ab** og er en del af **Lfm** (Jernbanebroen over Limfjorden).

Midtbanen Fs-Fm-Hi

Tracéen på **Midtbanen** fra **Fs** gennem **Fm** til **Hi** blev delvist anlagt, men fik ikke spor, før **Midtbanen** blev nedlagt.

Da der var driftsunderskud på privatbanen HFHJ og en skarp højrekurve ud af **Hi**, blev en forlægning af banen fra **Hi** til **Skævinge** planlagt at skulle ske ved at benytte **Midtbanens** tracé fra **Hi** forbi **Haf** (St. Hestehave) til **Nørre Herlev**.

(BL)

Dette forslag blev vedtaget i Folketinget 16. juli 1942, og arbejdet blev påbegyndt. Men på grund af vanskelighederne ved at skaffe materialer under krigen skred det kun langsomt frem. Først efter befrielsen kunne man anskaffe spormaterialer fra de nedlagte tyske sidesporsanlæg i Jylland. Strækningen blev først klar til åbning 14. maj 1950.

Kilde: **Frederiksværkbanen** <https://da.wikipedia.org/wiki/Frederiksv%C3%A6rkbanen>

Der er også skrevet om forlægningen og vist et kort på side 26-27 under overskriften **Baneforlægningen Hillerød-Skævinge**, i bogen **Med tog til Hundested gennem 75 år**.

3. station i Fs km 41,8 1989-

Frederikssund

16.23½-30.

Genåbnet for persontrafik i **1989**, da driften med til S-tog begyndte. Der er to perronspor med stor forskel i perronlængderne. Spor 1 har den



længste perron, og sporstopperen befinder sig i den længste baneafstand fra **Val**. På stationen holder der kun 2 **Strukton** Fccs SRDK 946 0 834-5 + 872-5 i et læssevejsspor.

Fs-Ro

Ifølge Krak skulle der for en cykel være en afstand til **Ro** på 25,3 km. Det er modvind fra VSV, og ved cykelafgangen kl. 16.35 (220/25) er der kun 78 minutter til tog 869 skal afgå 17.53. Der er reservationspligt for cykler i DSB's L- og IC-tog i månederne **juni, juli** og **august**, så dét tog skal nås, for en sådan haves til tog 869. Hvis dette tog ikke nås, *hvornår kører det næste tog, hvortil det kan lade sig gøre at købe en ny flexplads til en cykel?*

Ob km 37,8

Oppe Sundby

16.47.

Ved kørsel fra **Fs**-siden ses, at der ligger noget, der ligner en perronkant fra nedlæggelsen i **1989**. Der, hvor murstensbygningen lå, findes i dag et næsten lige så stort relæhus.

– *Mon det ligger på det gamle fundament?*

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

ØI-Ro

Fra **ØI** er der cykelsti i begge sider af hovedvej **6** til **Ro**, og længdeprofilet minder om to cykelture fra **Hk** til **Rg**, da cykler heller ikke dengang kunne transporteres med DSB-togbusser. Det stiger med 2-3 procent over ¾-1¼ km og derefter at falde, så hastigheden kan komme op på 35 km/t. Det er nødvendigt for at få tog 869 i **Ro**.


Ro km 31,3

Roskilde

Ankomst 17.46 – ét minut senere end estimeret i **Værebo** 15 km borte. De to tendere med vand fra **Ba** var tomme, blev fyldt op dér, 3 liter vand var drukket siden **Str**, så i banegårdskiosken købes der en liter kold kakao og en pizza for at have noget brændstof til de næste fire timers togrejse begyndende 17.53 med tre tog på de 334,7 km til **Str**.

Evaluering

Som skrevet i introduktionen er der meget svært at forudsige, hvor lang tid en »opdagelsestur« langs en jernbane tager. Da afgang fra **Ba** fandt sted, var der på 5½ time cyklet 43 % af strækningen på 41,8 km, og afgang fra **Fs** var sat til 16.15/30 for at have tid til **Ro** at tanke og købe noget spiseligt i forsyningen. Der var således under 3 timer til at nå de resterende 57 % af kilometerne, men til gengæld ligger standsningsstederne nu med »normal« stationsafstand end i storbyen for hver 1-2 km, altså færre stop.

Redningen kom i form af den ukendte cykelsti med signaturen malet på  asfalten. Det er **Frederikssundstien**, <http://supercykelstier.dk/frederikssundsruuten-c97/>, med en længde på 42,7 km, åbnet i **2017**. Regionale cykelruter har numrene 16-99, og lokale cykelruter har



numrene 100-999. Den følger **Frederikssundbanen** ganske tæt på, så der er mange muligheder for at lave strækingsfotos. Desværre kører der ingen MO- eller MX-tog mere ...

Der blev cyklet 89,9 km fra **Kh** via **Fs** til **Ro** på 4 timer 17 minutter med et gennemsnit på 20,2 km/t.; et højt gennemsnit i betragtning af mange standsninger for **rødt** , over ti gange spørgen om sti/vej og måske hundrede fotostop.



L 46 Ruteidentifikation for supercykelsti.
Symbolet til stivejvisere har orange bund og hvidt symbol.

Kilde: **Bekendtgørelse om vejafmærkning.** Nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017.**

Litteratur

Vej=, Vand= og Jernbanebygning Ombygning og udvidelse af viadukten for C.F. Richsvej m.m. Ingeniøren, 16. IX, side 45-46, **lørdag 16. september 1933**

Kilde: <https://www.e-pages.dk/ingarkiv/4617/?page=9&query=Flintholm>

LIVET LANGS BANEN

MED FREDERIKSSUNDSBANEN I 100 ÅR

Forlaget Thorsgaard, **Fs**, **1979**. 104 B5-sider, oplag 1.500 eksemplarer. ISBN 87-980422-4-6.

Et stærkt »Blandet Tog« ruller frem i en godt blandet bog. LIVET LANGS BANEN. Passagerer og arbejdere ved Frederikssundsbanen gennem 100 år taler af karsken bælg.

Jembanebørsternes barske hjemmeliv i jordhuler. En 15-årig skoledrengs dagbog fra 1882. Humørfyldt tilbageblik fra 75 år som passager.

Hvad O-Maskiner dog har trukket rundt med. Mælk og latrin. Skovle og svin. Tyske tropper retur 1945. Stimer af skolebørn. Knud Bachs bondetog 1935 og fallerede tørvebaroner i 1918. Blege københavnerne ud i det grønne.

18 beretninger akkompagneret af meldeklokkeklang, dokumenter, fotos, jammer fra klageprotokoller samt stemninger i streg: Tegneren Kjeld Johansens oplevelser langs banelegemet i jubelåret 1979.

Klar til afgang 18⁷⁹. (Ankomst 19⁷⁹). »Rejsegebyr« erlægges for.

Banen sætter spor

Frederikssundbanen i 110 år
1879-1989.

Knud B. Christoffersen, Forlaget Thorsgaard, **Fs**. 128 A5-sider. ISBN 87-88164-72-8.

Dette er Frederikssundbanens historie

fra de første banetanker blev tænkt i 1868 op til 1989, hvor S-toget i indførtes på strækningen Ballerup-Frederikssund.

Der er bl.a. afsnit om kampen for banens tilblivelse, om det første materiel og de første køreplaner. Om sneen som modstander, om banen i krig og fred, om årsagerne til at Midtbanen blev en politisk skandale, om gamle jernbaneminder, og sidst men ikke mindst om hvad vi gjorde ved banen – og hvad banen gjorde ved os.

Frederikssundbanen

<https://da.wikipedia.org/wiki/Frederikssundbanen>

København H – (Ballerup)

<http://evp.dk/index.php?page=kobenhavn-h---ballerup>

Valby

<http://evp.dk/index.php?page=valby>

Ballerup

En 74 sider lang artikel om **Ba** fra begyndelsen, til S-toget kommer til **Ba**, og kørsel med litra MO og MX ophører, da der elektrificeres helt **Fs**. Sidste år er året **2015**.

<http://evp.dk/index.php?page=ballerup-station>

(Ballerup)-(Frederikssund) med mange billeder og sporplaner

<http://evp.dk/index.php?page=ballerup---frederikssund>

Frederikssund.

<http://evp.dk/index.php?page=frederikssund> med en sporplan fra **1945** og 47 billeder.

Frederikssund sporplan søndag 16. oktober 1960

<http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=36252>

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Der står bl.a.

St. Rørbæk (foreslået)

Oppe Sundby Trinbræt (efter 1921-1989)

Frederikssund 1. Station (1879-1928)

Frederikssund 2. Station (1928-1989)

Frederikssund 3. Station (1989-)

Ba Museum

<http://www.ballerupmuseum.dk/udstillinger.html>

København H – Frederikssund – Før S-Banen

Billeder fra Kh, Fb, Val, St og Fs.

http://www.danskestationer.dk/fb-fs/koebenhavns_hovedbanegaard.php

Sjællandske midtbane

https://da.wikipedia.org/wiki/Sj%C3%A6llandske_midtbane

MIDTBANEN (KARREBÆKSMINDE) – NÆSTVED – RINGSTED – HVALSØ – FREDERIKSSUND – (HILLERØD)

P. Thomassen, **Gj** (Gentofte), **april 1977**. 144 B5-sider.

Ringsted-Frederikssund

Billeder fra Rg <http://www.danskestationer.dk/rg-fs/ringsted.php>

Ort (Ortved B & S), Hv, Ou (Krogstrup) og

af Fm på <http://www.danskestationer.dk/rg-fs/femhoej.php>

af Fs 2. station på <http://www.danskestationer.dk/rg-fs/frederikssund.php>

af Brødeskov på <http://www.danskestationer.dk/hfhj/broedekov.php>

Med tog til Hundested gennem 75 år, DJK, **1991**, 88 B5-sider, ISBN 87-87050-32-3.

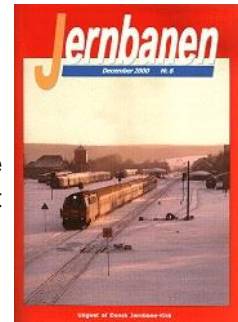
Udbygning af Frederikssundbanen

Jernbanen December 2000 Nr. 6, side 26-31

Infrakstruktur

Et billede af CFLCD 1807 og et af CFLCD 1814 med arbejdstog kan ses i dette nummer af tidsskriftet. Billederne er fotograferet fire dage efter besigtigelsen fandt sted.

Kilde: **Jernbanen August 4/2018** Ajour, side 6
(BL)



Kortforsyningen

SDFE forsyner offentlige myndigheder, borgere og virksomheder med frie og pålidelige data, der skaber værdi i samfundet

Kortforsyningen er SDFEs distributionskanal, der giver nem adgang til landsdækkende, aktuelle og ajourførte data, når du har brug for dem: Derfor er det ikke nødvendigt at investere tid og ressourcer i at vedligeholde egne data.

Hvordan henter jeg data?

Der er flere måder at få fat i data på. Kortforsyningen udstiller data via en række webservices, hvor data kan hentes live, når de skal anvendes, f.eks. i andre systemer og på hjemmesider. Her kan du se en [oversigt over Kortforsyningens webservices](#).

> [Forside](#) > [Geodataprodukter](#) > [Vilkår og betingelser](#) > [Hjælp](#) > [Om Kortforsyningen/Download](#)

Det er også muligt at downloade data via Kortforsyningens selvbetjeningsløsning, [Kortforsyningen/download](#).

(PL)

Ingen La på fem strækninger i Jylland

Det er gået godt i året indtil nu med at få istandsat og repareret dårligt spor på flere strækninger. Følgende fem strækninger figurerer i La således:

- 30. Bm-Tdgr-Bm
- 32. Lg-Str-Lg
- 33. Ho-Vj-Ho
- 34. Str-Ti-Str
- 381. Vem-Lmv (Syd)

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
I N T E T						

Kilde: La, fredag 6. juli 2018

De La, der er mere end et halvt år gamle, kan flyttes over i **TIB-L** og forsvinder derfra fra den daglige La.

Få La på andre strækninger

- 31. Es-Str-Es 1 i Rj hver kørselsretning
 - 35. Sd-Sj-Sd 1 i en retning, 2 i den modsatte kørselsretning, heraf 1 i SI
 - 382. Lmv-Thb-Lmv (Nord) 2 i Lmv i hver kørselsretning
- (BL)

UDLAND

DIVERSE

Ti 3/7 + to 5/7 + ti 10/7 + to 12/7 + ti 17/7 + to 19/7 + ti 24/7 + to 26/7 + ti 31/7 + to 2/8 + ti 7/8 + to 9/8 2018

Tag med ud på fjorden

Fra denne uge tilbydes ture med M/S Tjaldur, hvor du kan se Thorsminde fra fjordsiden.

TURISME

THORSMINDE: Tag med, få noget frisk luft og se Thorsminde fra fjordsiden på en kort sejltur.

...

M/S "Tjaldur" sejler hele sommeren to gange om ugen på rundtur fra Thorsminde Havn ud i fjorden og tilbage igen.

Kilde: [Holstebro](#) onsdag, onsdag 4. juli 2018, side 26. **Express**

Fjordsejls med M/S "Tjaldur"

Fartplan:

Sejls fra uge 27
til og med uge 32.

Sejltider:

tirsdag kl. 10.00 og kl. 11.00
torsdag kl. 10.00 og kl. 11.00

Mødested:

Gl. Havn, Thorsmindevej, ved den røde hal.
12 pladser på hver sejltur.

Billetter købes hos Fisk & Fritid i Thorsminde
Havnevej 2, tlf. 97 49 70 06
Pris pr. person 50 kr.

Arr. Thorsminde Borgerforening

Kilde: [Holstebro](#) onsdag, onsdag 4. juli 2018, side 40

Togfløjten

D 857 solgt til Gedser remise

Årets udflugt går til MHVJ på **Den Store Togdag**

Samme aktivitetsniveau

Materielnyt

VETERANTOG VEJLE-JELLING

Tillægstur med omvej

50 år med veterantog i Nordsjælland

OHJ 38 kører igen

Mariagerbanen mister sin sporforbindelse til jernbanenet

Limfjordsbanen må køre igen

Midler sikret til Jerne Station

Dusør hævet

DSB køber Vectron

Lille Syd overdrages til Region Sjælland

Der kører først eltog til Esbjerg efter sommerferien

ME er på vej tilbage

MZ i nye farver

Nye sporarbejder

NJ køber Z70

Kulturminde fra KEJ bevaret

Det røde fotoalbum **Vor kendte fotograf på museum**

Dampforbud

47 års jernbanehistorie

Apropos **Mere om VLTJ Nr. 7**

Apropos **Om gangbro og overgangsklap**

“Hedens dronning”

Stationsforstandere, stationsmestre og ekspeditricer

DSB's Stationsforstandere, mestre og ekspeditricer 1946

Glimt af MR-togene historie

Ombygning hos Oddebanen

MR på omveje

I førerrummet på litra MR

MR i Polen

Billund station – en nekrolog

Kæresten, knægten og de syv dværge på tur

Med spurvogn på Mallorca

Sku ikke altid hunden på hårene

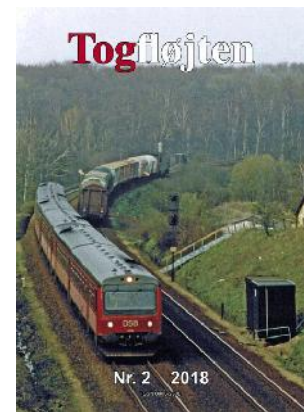
Nye bøger

HELJAN Små huse til en stor hobby

OHJ 38 – historien om et lokomotiv

Sporhunden

Kilde: **Togfløjten**, nr. 2018, side 3-64



Udtog af overskrifter. Bliv medlem af Støtteforeningen KKK, få medlemsbladet Togfløjten og læs de spændende artikler. Mere information kan fås på <http://www.kkk.dk/> og på en flyer.

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

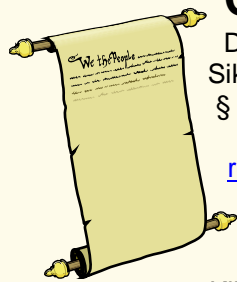
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved